



Le^{ger}

LA PLUS GRANDE FIRME
DE SONDAGE, DE RECHERCHE
MARKETING ET ANALYTIQUE
À PROPRIÉTÉ CANADIENNE

MONTRÉAL • QUÉBEC

TORONTO • WINNIPEG • EDMONTON • CALGARY

VANCOUVER • PHILADELPHIE

Confort des liens cyclables

Sondage auprès des citoyens de Québec



DATE : 2022-01-11

PROJET : 70133-178



TABLE DES MATIÈRES

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE	06
PROFIL DES RÉPONDANTS	08
FAITS SAILLANTS	10
RÉSULTATS DÉTAILLÉS	14
<hr style="border-top: 1px dotted red;"/>	
1. HABITUDE D'UTILISATION DU VÉLO	15
1.1 PRATIQUE DU VÉLO	16
1.2 FRÉQUENCE EN 2021	17
1.3 PÉRIODE DE L'ANNÉE	19
1.4 MOTIFS D'UTILISATION DU VÉLO	20
1.5 INTÉRÊT À FAIRE PLUS DE VÉLO	21
2. DÉTAIL DU NIVEAU DE CONFORT PAR AMÉNAGEMENT	22
2.1 PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD DES GRADINS	23
2.2 PISTE CYCLO PIÉTONNE DU CORRIDOR DES CHEMINOTS	24

Page suivante →

TABLE DES MATIÈRES

SUITE...

2.3 PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE LA ROUTE DE L'ÉGLISE	25
2.4 PISTE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD CHAUDIÈRE	26
2.5 PISTE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD HOCHELAGA	27
2.6 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA RUE RAYMOND-CASGRAIN	28
2.7 BANDE CYCLABLE À CONTRE-SENS DE LA RUE DU PONT	29
2.8 BANDE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE LA 8 ^E AVENUE	30
2.9 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD LAURIER	31
2.10 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA 10 ^E AVENUE	32
2.11 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, RUE LES SAULES	33
2.12 BANDE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE LA RUE DALHOUSIE	35
2.13 BANDE CYCLABLE À CONTRE-SENS DE LA RUE MONTMAGNY	36
2.14 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA 3 ^E AVENUE	37
2.15 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA RUE CANARDIÈRE	38
2.16 CHAUSSÉE DESIGNÉE DE LA RUE BENOIT XV	39

TABLE DES MATIÈRES

SUITE...

2.17 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, 3 ^E AVENUE EST	40
2.18 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, 4 ^E AVENUE	42
2.19 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE DU BOULEVARD DE LA COLLINE	44
2.20 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, BOULEVARD HOCHELAGA	46
3. HIÉRARCHISATION DU NIVEAU DE CONFORT GÉNÉRAL SUR LES DIFFÉRENTS AMÉNAGEMENTS	48
3.1 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT DES ADULTES POUR EUX-MÊMES	49
3.2 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT POUR LES ENFANTS	53
3.3 AMÉNAGEMENTS JUGÉS LES PLUS CONFORTABLES PAR MILIEU	57
4. TYPES DE CYCLISTES	59

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

COMMENT

Un **sondage Web** mené auprès de 1028 résidents de la Ville de Québec âgés de 18 ans et plus et pouvant s’exprimer en français.

L’échantillon a été tiré à partir du panel d’internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population.

QUI

Au total, **1028** répondants ont participé à l’étude.

À titre indicatif, la marge d’erreur maximale d’un échantillon probabiliste de 1028 répondants est de +/- 3,06%, 19 fois sur 20.

QUAND

Avant d’entreprendre la collecte officielle des données, un prétest a été réalisé le 22 novembre 2021 afin de valider le questionnaire et d’assurer son déroulement logique.

La collecte des données s’est déroulée du 23 novembre au 9 décembre 2021 inclusivement.

PONDÉRATION

Afin de redresser les potentiels déséquilibres et de rendre l’échantillon représentatif de la population, les données brutes de l’étude ont été pondérées en fonction de l’arrondissement de résidence, de l’âge, du sexe, du niveau de scolarité, le statut de propriétaire ou de locataire à partir des données du recensement 2016 de Statistique Canada.

De plus, les données ont été pondérées selon une classification des cyclistes, soit régulier, occasionnel ou non-cycliste à partir de la base administrative du sondage. Un cycliste régulier a fait du vélo au moins une fois par semaine en 2021. Un cycliste occasionnel a fait du vélo entre au moins une fois par année et au moins une fois par mois en 2021. Enfin, un non-cycliste n’a pas fait de vélo en 2021.

ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l’arrondissement à l’entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d’une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les résultats présentant des différences significatives pertinentes sont présentés dans les tableaux et graphiques, ou dans les commentaires d’analyse.

Les données en caractères gras et **rouges** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants. À l’inverse, les données en caractères gras et **verts** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants.

La forme masculine utilisée dans le texte désigne aussi bien les femmes que les hommes. Elle n’est utilisée qu’à la seule fin d’alléger le texte et d’en faciliter la compréhension.

NOTES AUX LECTEURS

PROFIL DES RÉPONDANTS

PROFIL DES RÉPONDANTS

<i>Le profil a été pondéré</i>	TOTAL (n=1028)
Genre	
Homme	48%
Femme	52%
Âge	
18-34 ans	27%
35-54 ans	30%
55 ans et plus	42%

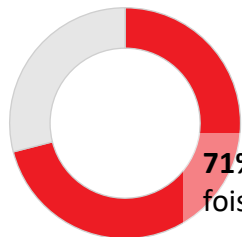
<i>Le profil a été pondéré</i>	TOTAL (n=1028)
Arrondissement	
Beauport	15%
Charlesbourg	15%
La Cité-Limoilou	20%
Ste-Foy-Sillery-Cap-Rouge	19%
La Haute-St-Charles	16%
Les Rivières	14%
Port du casque pour faire du vélo	
En tout temps	44%
Le plus souvent	11%
Rarement	8%
Jamais	11%

<i>Le profil a été pondéré</i>	TOTAL (n=1028)
Revenu familial annuel brut	
39 999 \$ et moins	21%
40 000 \$ à 79 999 \$	33%
80 000 \$ et plus	36%
Occupation	
Travailleur	58%
Retraité	31%
Étudiants	5%
Autre	5%
Scolarité	
Primaire/secondaire	26%
Collégial	43%
Universitaire	31%

Le complément à 100% représente la non-réponse.

FAITS SAILLANTS

FAITS SAILLANTS

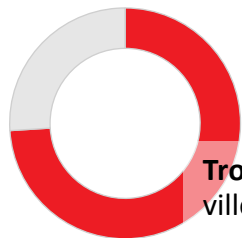


71% de ceux faisant encore du vélo en ont fait à Québec au cours de l'année 2021, 35% régulièrement (au moins une fois par semaine) et **36% à l'occasion** (moins d'une fois par semaine).



97% des citoyens majeurs de Québec **ont déjà fait du vélo**, un apprentissage le plus souvent fait lors de **l'enfance**.

23% d'entre eux affirment toutefois **ne plus faire de vélo** actuellement.



Trois citoyens de Québec sur quatre (74%) affirment qu'ils **aimeraient faire du vélo plus souvent** sur le territoire de leur ville.

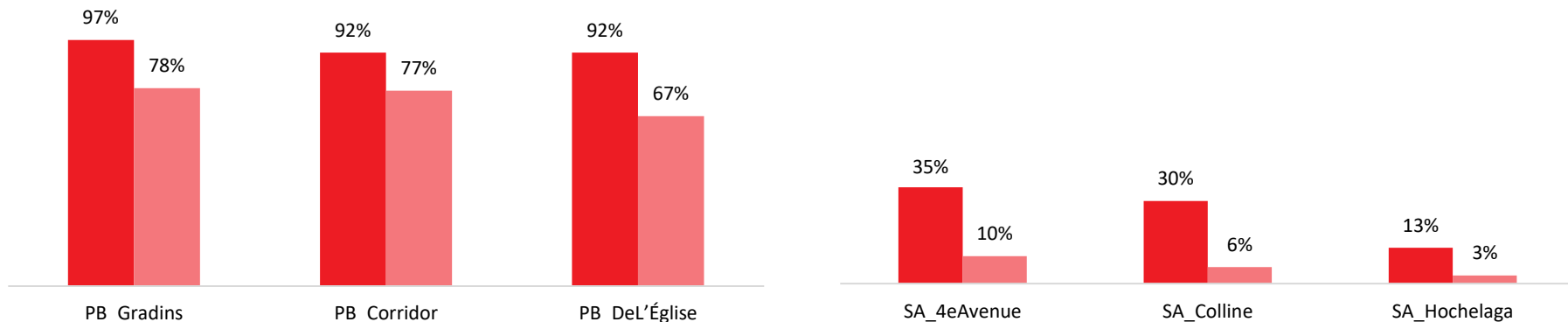
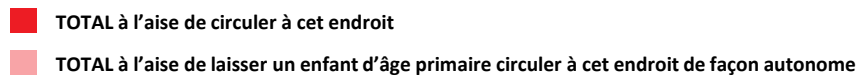


Les cyclistes de Québec utilisent principalement leur vélo **en été** et **pour des fins de loisir**. Il s'agit d'ailleurs du **seul motif** d'utilisation pour **64%** d'entre eux.

FAITS SAILLANTS

Les trois aménagements **évalués le plus favorablement** par les citoyens sont tous des **pistes cyclables bidirectionnelles**, soit celle de la rue des Gradins, le corridor des Cheminots et la piste de la route De L'Église.

C'est aussi bien le cas quand on les invite à évaluer leur propre degré de confort à circuler sur ces aménagements que lorsqu'on leur demande à quel point ils seraient à l'aise de laisser un enfant y faire du vélo de façon autonome.



La proportion de citoyens à l'aise de laisser un enfant circuler sur un aménagement donné est toujours plus basse que la proportion de citoyens qui sont eux-mêmes à l'aise de le faire par au moins dix points de pourcentage.

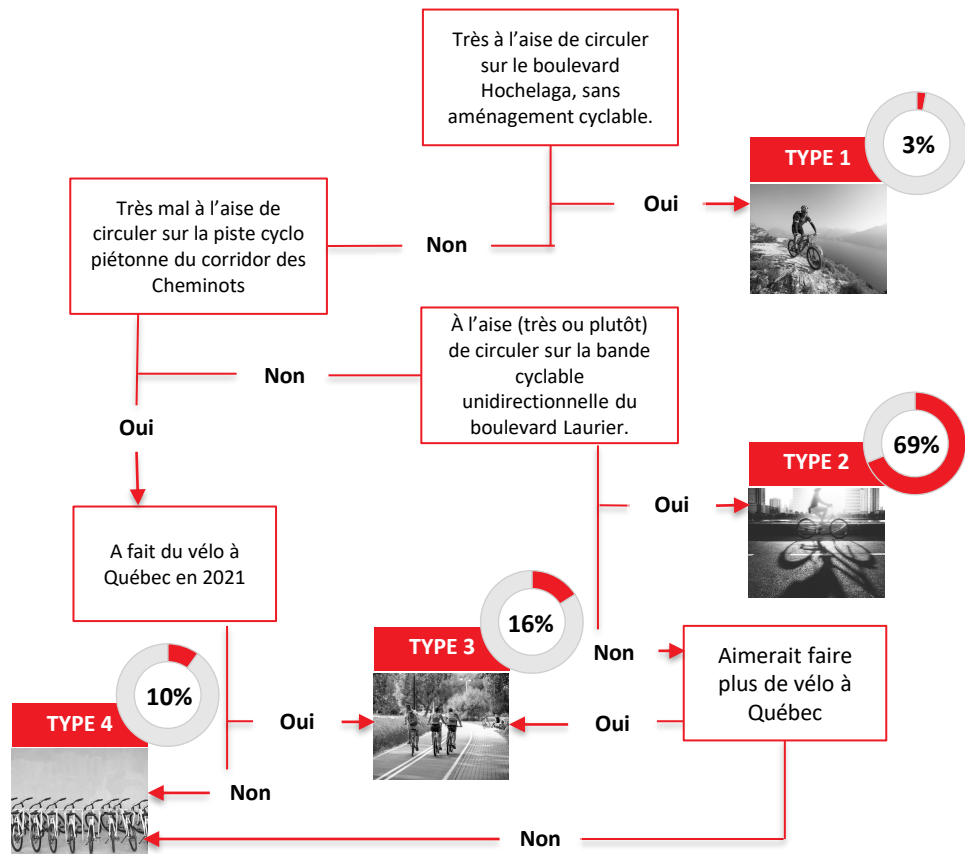
À l'exception de la rue Les Saules, les **rues sans aménagement cyclable** arrivent au contraire toutes en **queue de peloton**. Une **minorité** de citoyens seulement affirme qu'ils se sentiraient à l'aise de faire du vélo sur ces rues.

Cette proportion chute encore quand il est question de laisser un enfant y circuler à vélo de façon autonome, passant sous la barre des 10%.

4. TYPES DE CYCLISTES

Une typologie des citoyens de Québec en fonction de leur degré d'aisance sur les aménagements cyclables a été mise au point.

La section 4 du présent rapport présente la répartition des quatre types de cyclistes ainsi catégorisés dans la population, leur profil et leur degré de confort à circuler à vélo sur chacun des différents aménagements évalués.



RÉSULTATS DÉTAILLÉS

1. HABITUDES D'UTILISATION DU VÉLO

1.1 PRATIQUE DU VÉLO

97% des citoyens de la ville de Québec ont déjà fait du vélo.

De ce nombre, **71 % en font depuis l'enfance.**

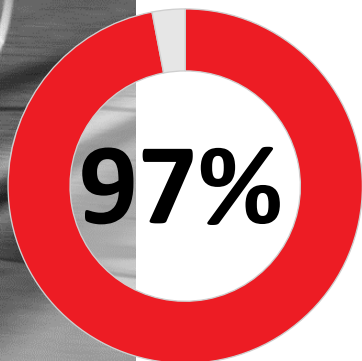
Cette dernière proportion est supérieure chez:

- Les citoyens de 18 à 54 ans (82%);
- Les hommes (76%, contre 66 % des femmes).



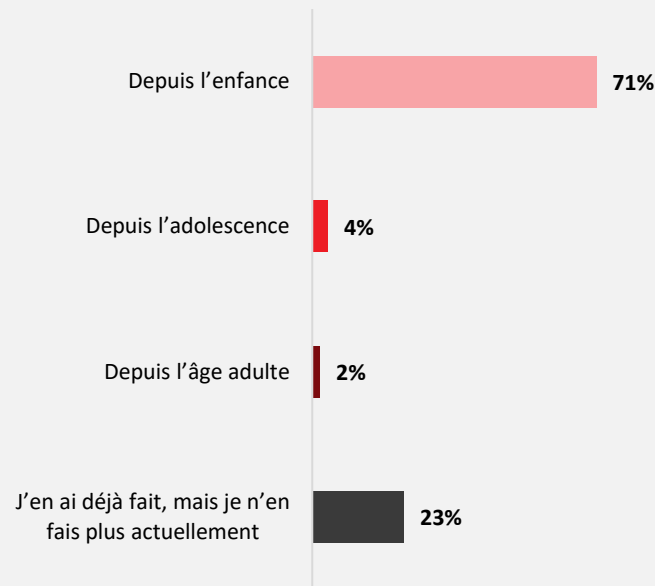
Avez-vous déjà fait du vélo?

Base : Tous les répondants (n=1028) – % OUI



Depuis quand faites-vous du vélo?

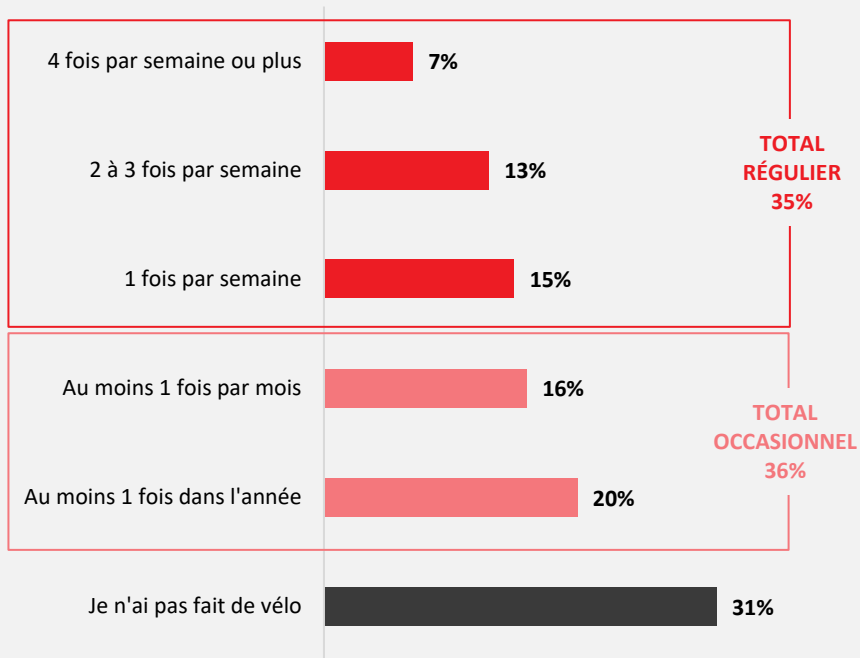
Base : Les répondants qui ont déjà fait du vélo (n=994)



1.2 FRÉQUENCE EN 2021

En 2021, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo à Québec?*

Base : Les répondants qui ont déjà fait du vélo et en font encore (n=770)



En tout, 71% des cyclistes de la ville de Québec ont fait du vélo en 2021.

Plus en détail, 35% en ont fait régulièrement et 36% à l'occasion.

Tel que présenté dans le tableau de la page suivante, cette proportion varie significativement selon le genre, l'âge et l'arrondissement de résidence.



*La différence du total avec 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier.

1.2 FRÉQUENCE EN 2021 (SUITE)

Les différences entre les sous-groupes en matière de fréquence d'utilisation du vélo en 2021 sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Particulièrement, soulignons que les citoyens de l'arrondissement **La Cité-Limoilou** (44%) et ceux de l'arrondissement **Beauport** (42%) sont plus nombreux à avoir fait du vélo régulièrement.

C'est aussi le cas des citoyens de **55 ans et plus** (40%) et des **hommes** (39%, contre 29% des femmes).

- Également, les ménages avec enfant(s) sont sur-représentés parmi les cyclistes occasionnels (49%, contre 31% des non-parents) et sous-représentés parmi les non-cyclistes (19%, contre 34% des non-parents).

En 2021, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo à Québec ?

Base : Base : Les répondants qui ont déjà fait du vélo et en font encore	TOTAL (n=770)	Genre		ÂGE			Arrondissement					
		Homme (n=400)	Femme (n=369)	18-34 (n=245)	35-54 (n=251)	55 et + (n=274)	Beauport (n=124)	Charlesbourg (n=118)	La Cité– Limoilou (n=157)	Sainte-Foy– Sillery– Cap-Rouge (n=135)	La Haute– Saint- Charles (n=131)	Les Rivières (n=262)
Cyclistes réguliers	35%	39%	29%	27%	35%	40%	42%	27%	44%	33%	25%	30%
4 fois par semaine ou plus	7%	8%	6%	6%	7%	8%	6%	7%	11%	9%	3%	3%
2 à 3 fois par semaine	13%	14%	11%	9%	11%	17%	15%	8%	15%	13%	10%	14%
1 fois par semaine	15%	17%	12%	12%	17%	15%	21%	12%	18%	12%	12%	13%
Cyclistes occasionnels	36%	33%	37%	47%	35%	24%	34%	31%	31%	36%	40%	41%
Au moins 1 fois par mois	16%	16%	15%	17%	19%	12%	11%	15%	17%	11%	20%	19%
Au moins 1 fois dans l'année	20%	17%	22%	30%	17%	12%	23%	16%	13%	25%	20%	22%
N'ont pas fait de vélo à Québec en 2021	31%	28%	34%	26%	30%	35%	24%	42%	25%	31%	35%	29%

La différence des totaux avec 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier.

1.3 PÉRIODE DE L'ANNÉE

C'est en juin (90%), juillet (95%) et août (91%) que la plus grande part des cyclistes de Québec ont l'habitude de faire du vélo.

Près du quart (24%) des cyclistes de Québec ont pour habitude d'en faire durant toute la période d'ouverture des pistes cyclables, soit entre le 1^{er} mai et le 31 octobre.

Un cycliste sur cent utilise le vélo toute l'année.

Quels sont les mois au cours desquels vous avez l'habitude de faire du vélo À QUÉBEC?

Base : Les répondants qui font du vélo au moins 1 fois dans l'année 2021 (n=534) – Mentions multiples

1%

À l'année

Plus nombreux parmi:

- Les résidents de l'arrondissement Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (3%).

24%

Durant toute la période d'ouverture des pistes cyclables

Plus nombreux parmi:

- Les résidents de La Cité–Limoilou (39%);
- Les citoyens de 55 ans et plus (39%);
- Les hommes (28%, contre 20% des femmes).

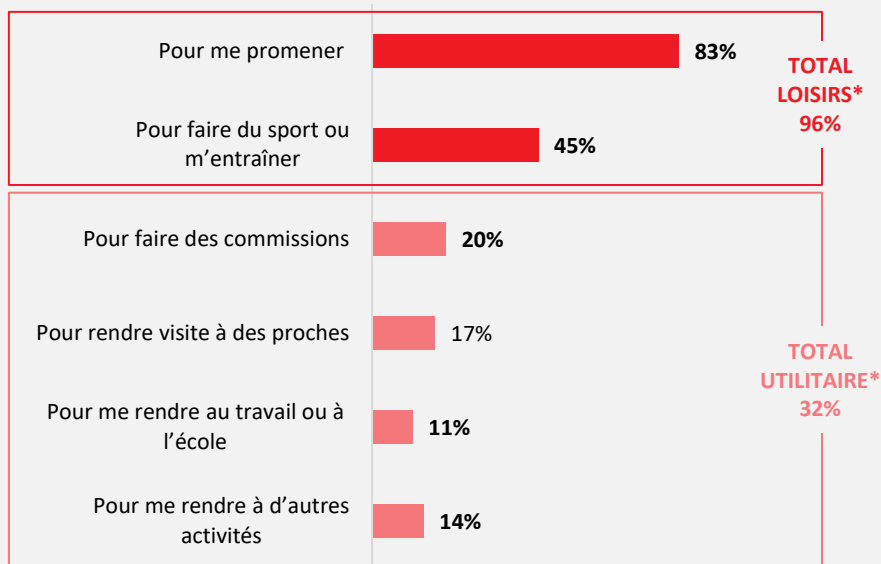


Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
1%	1%	3%	13%	57%	90%	95%	91%	66%	28%	7%	2%

1.4 MOTIFS D'UTILISATION DU VÉLO

Au cours de la dernière année, pour quel(s) motif(s) avez-vous utilisé votre vélo ?

Base : Les répondants qui font du vélo au moins 1 fois dans l'année 2021 (n=534) – Mentions multiples



En moyenne, les cyclistes de Québec ont utilisé leur vélo pour 2 motifs différents seulement en 2021.

D'ailleurs, près de **deux citoyens qui ont fait du vélo en 2021 sur trois (64%)** ont utilisé ce mode de déplacement **uniquement à des fins de loisir.**

32% ont utilisé le vélo à des fins **utilitaires**, principalement pour faire des commissions (20%) ou rendre visite à des proches (17%).

Ces derniers sont plus nombreux parmi les citoyens de l'arrondissement La Cité-Limoilou (62%), les ménages ayant un revenu annuel de moins de 40 000 \$ (46%) et les citoyens entre 35 et 44 ans (39%).

Notons que **4%** des cyclistes ont enfourché leur vélo à des **fins utilitaires uniquement.**



*Les répondants étaient invités à sélectionner plus d'une réponse, le total n'est donc pas égal à la somme des parties.

1.5. INTÉRÊT À FAIRE PLUS DE VÉLO

Trois citoyens de Québec qui ont déjà fait du vélo sur quatre (74%) aimeraient faire du vélo plus souvent sur le territoire de leur ville.

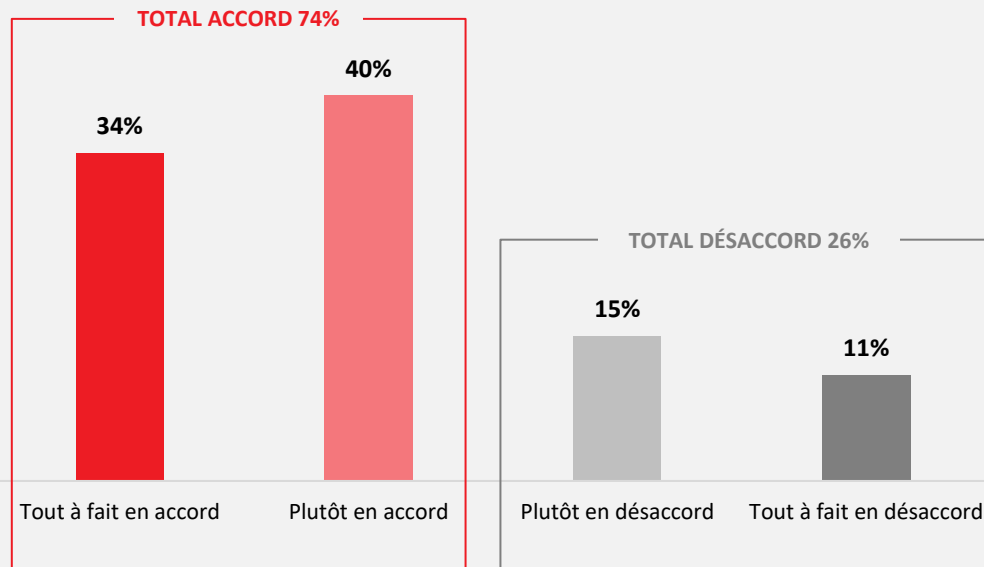
Davantage de ménages avec des enfants (82%), de citoyens entre 18 à 54 ans (79%) et d'hommes (78%, contre 70% des femmes) sont de cet avis.



Veuillez indiquer votre degré d'accord avec l'affirmation suivante:

J'aimerais faire du vélo à Québec plus souvent.

Base : Les répondants qui ont déjà fait du vélo (n=994)



2. DÉTAIL DU NIVEAU DE CONFORT PAR AMÉNAGEMENT

2.1 PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD DES GRADINS



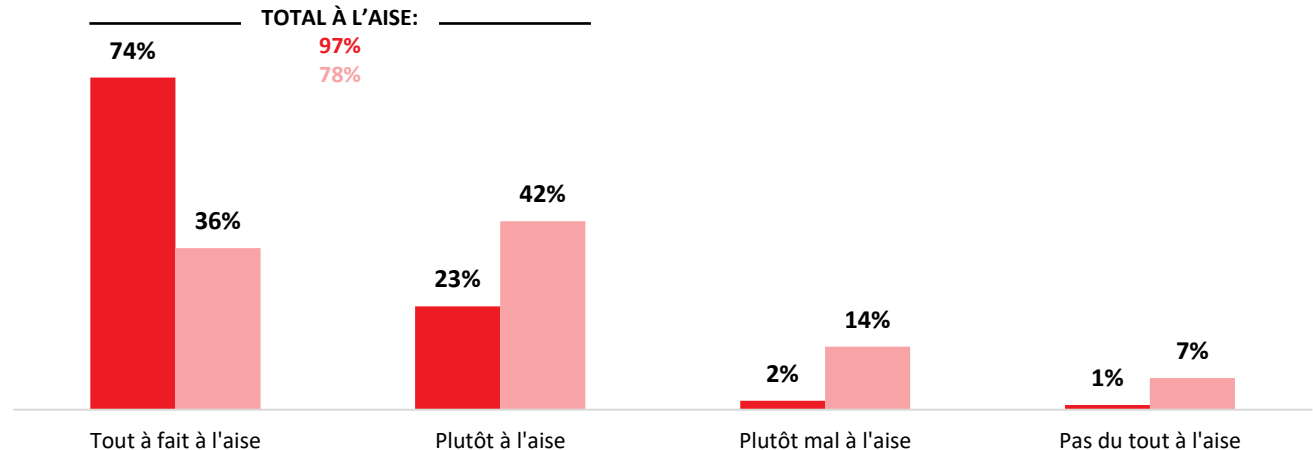
Piste cyclable bidirectionnelle
Présence d'une banquette végétalisée
Limite de vitesse à 50 km/h
Réseau artériel

En tout, **97%** des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la piste bidirectionnelle du boulevard des Gradins: **74%** très à l'aise et **23%** plutôt à l'aise.

Questionné sur leur degré d'aise à laisser un enfant y circuler sans supervision, **36%** des citoyens se disent très à l'aise de le faire et **42%** plutôt à l'aise (total à l'aise: **78%**).

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

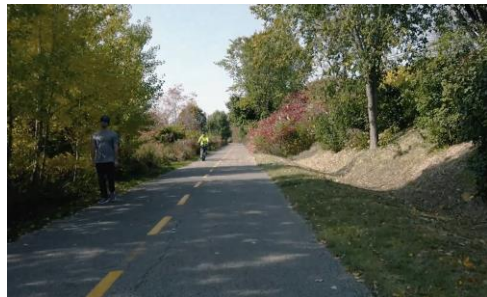
Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1027)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.2 PISTE CYCLO PIÉTONNE DU CORRIDOR DES CHEMINOTS



Piste cyclo piétonne
Hors rue

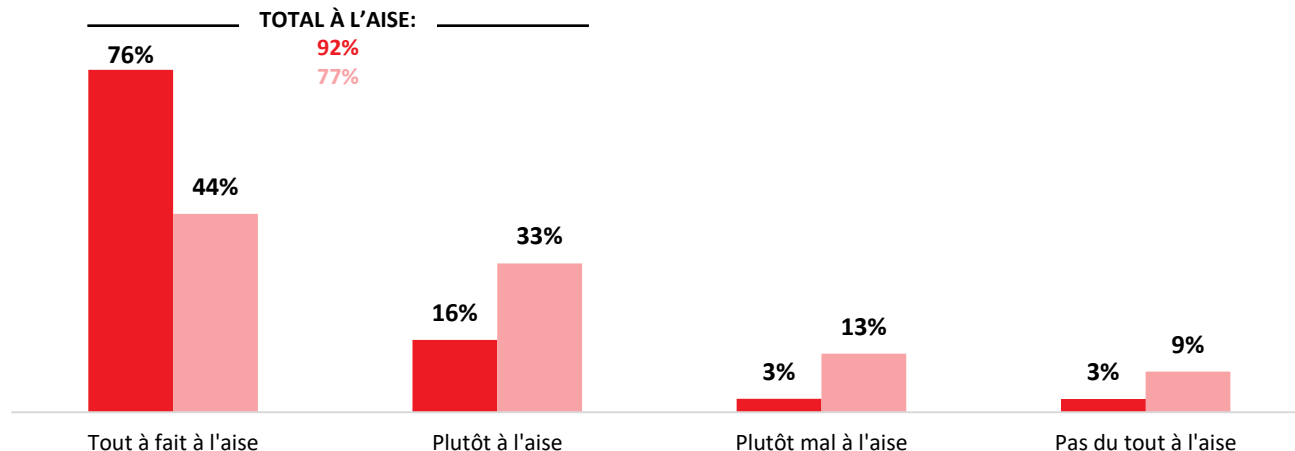
En tout, **92%** des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la piste cyclo piétonne du corridor des Cheminots.

Notons que la proportion de citoyens très à l'aise de le faire est légèrement plus élevée que pour la piste bidirectionnelle du boulevard des Gradins (76%, contre 74%).

77% affirment qu'ils seraient à l'aise de laisser un enfant y circuler sans supervision: 44% très à l'aise et 33% plutôt à l'aise.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants (n=1028)



2.3 PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE LA ROUTE DE L'ÉGLISE



Piste cyclable bidirectionnelle
Présence d'une banquette végétalisée
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h

92% des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la piste cyclable de la route de l'Église, une proportion identique à celle enregistrée pour la piste du corridor des Cheminots.

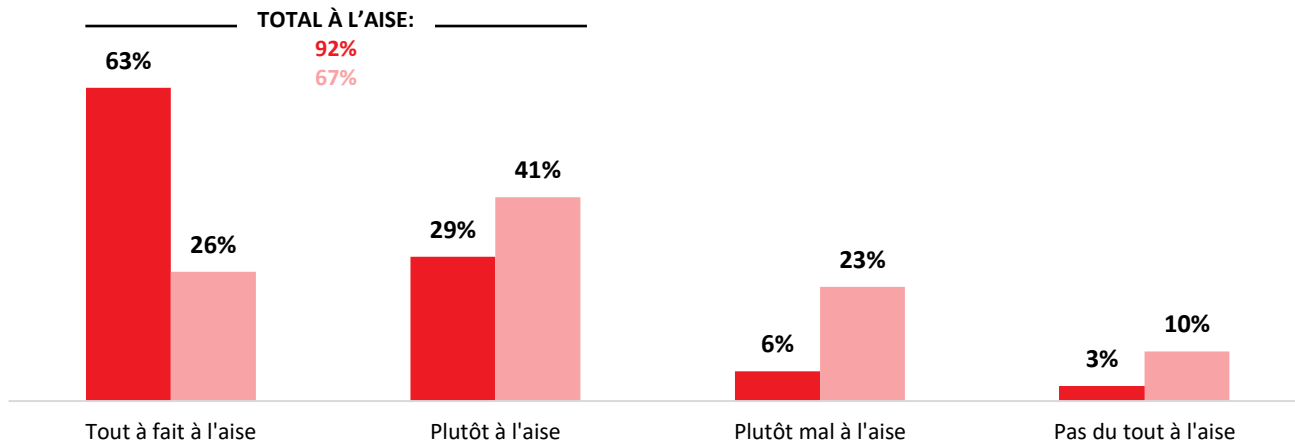
La proportion de citoyens qui se disent très à l'aise chute toutefois à 63% (contre 76% pour la piste cyclo piétonne du corridor des Cheminots) et 29% se disent plutôt à l'aise.

La proportion de personnes à l'aise de laisser un enfant y circuler est aussi moins élevée que pour la piste cyclo piétonne du corridor des Cheminots (67%, contre 77%).

À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?

Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.4 PISTE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD CHAUDIÈRE



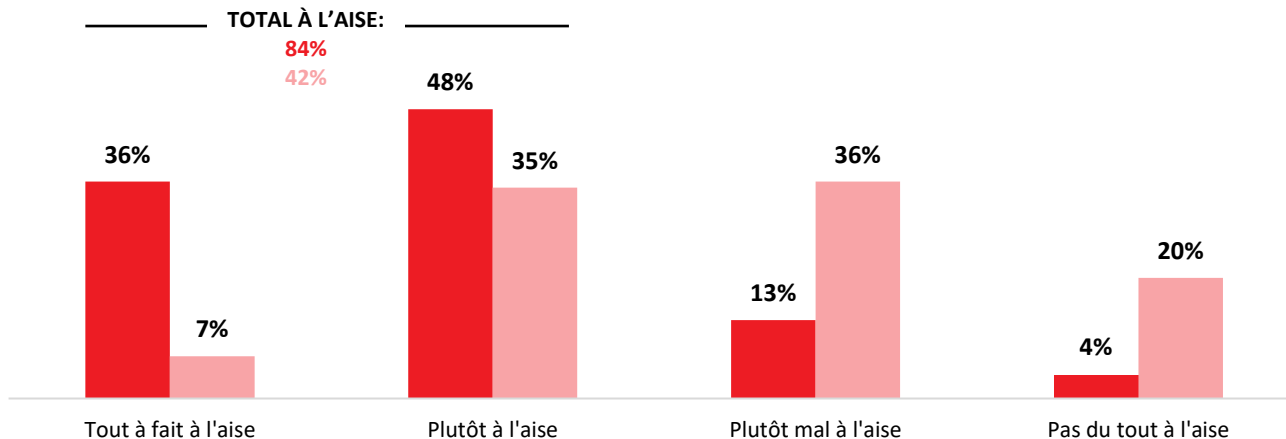
Piste cyclable unidirectionnelle
Surélevée
Rue collectrice
Limite de vitesse à 50 km/h

84% des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la piste unidirectionnelle du boulevard de la Chaudière: 36% très à l'aise et 48% plutôt à l'aise.

Cette proportion baisse à 42% lorsqu'on leur demande s'ils seraient à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul à cet endroit. Remarquons que 7% des répondants seulement seraient très à l'aise de le faire.

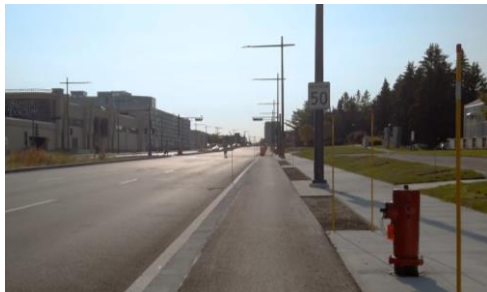
- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.5 PISTE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD HOCHELAGA



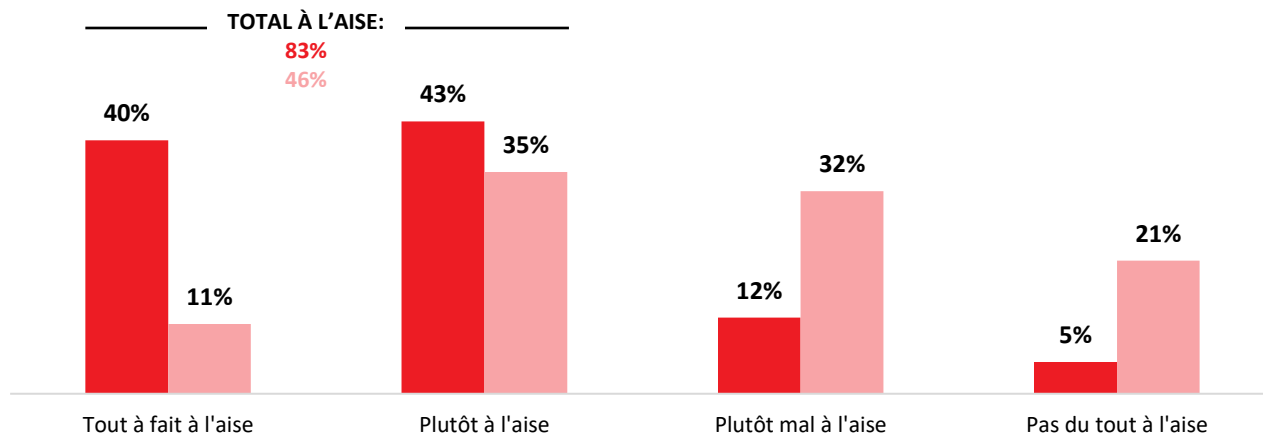
Piste cyclable unidirectionnelle
Surélevée
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h

83% des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la piste unidirectionnelle du boulevard Hochelaga: 40% très à l'aise et 43% plutôt à l'aise.

Cette proportion chute à 46% lorsqu'on leur demande s'ils seraient à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul à cet endroit.

**À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?**

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.6 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA RUE RAYMOND-CASGRAIN



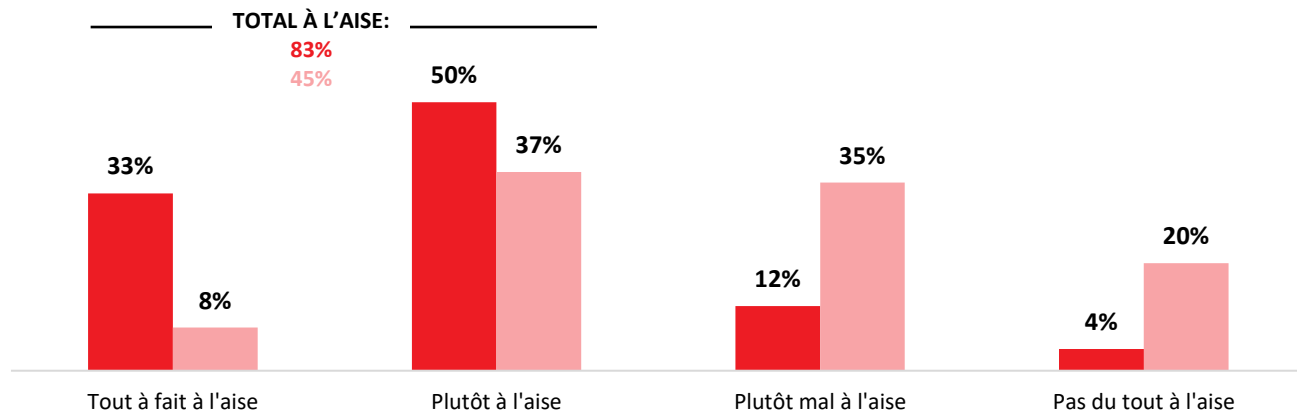
Bande cyclable unidirectionnelle
Pas de stationnement sur rue
Rue résidentielle
Limite de vitesse à 30 km/h

En tout, **83%** des citoyens **seraient à l'aise** de circuler à vélo sur la bande cyclable unidirectionnelle de la rue Raymond-Casgrain, une proportion identique à celle enregistrée pour piste unidirectionnelle du boulevard Hochelaga.

Comme pour ce dernier aménagement, seule une minorité de citoyens seraient toutefois à l'aise de laisser un enfant y circuler sans supervision (45%).

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Suite à cela, leur participation à cette section du sondage était terminée. Cette situation est survenue avec 2 répondants. Cela explique la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.7 BANDE CYCLABLE À CONTRE-SENS DE LA RUE DU PONT



Bande cyclable à contre-sens
Présence de stationnement sur rue
Rue locale
Limite de vitesse à 30 km/h

Le degré d'aise à circuler à vélo sur la bande cyclable à contre-sens de la rue du Pont est **similaire** à celui enregistré pour la bande cyclable unidirectionnelle de la rue Raymond-Casgrain:

83% affirment qu'ils seraient à l'aise de le faire, dont 33% très à l'aise;

45% seraient à l'aise de laisser un enfant y circuler de façon autonome, dont 8% très à l'aise.

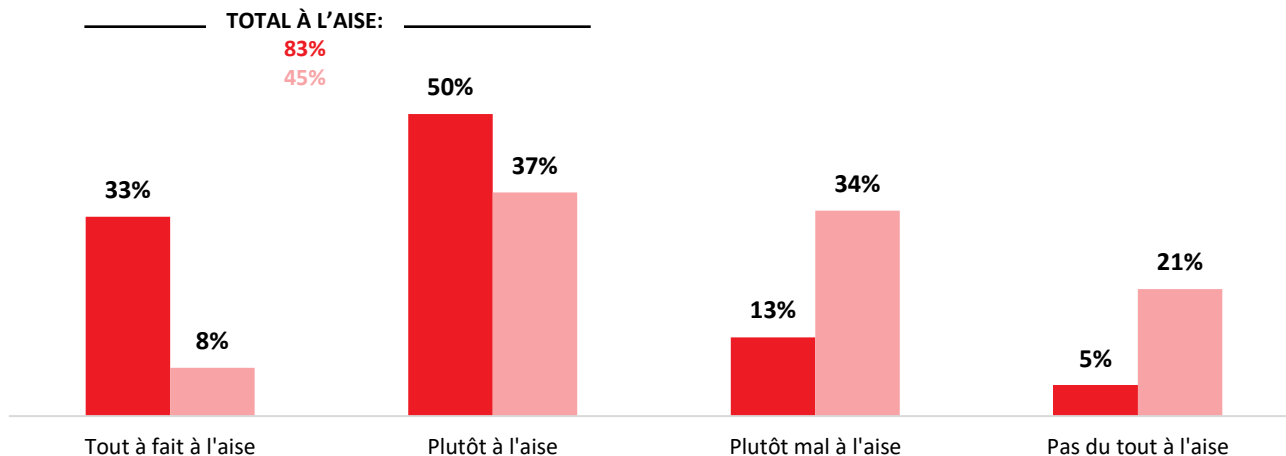


À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?



Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.8 BANDE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE LA 8^E AVENUE



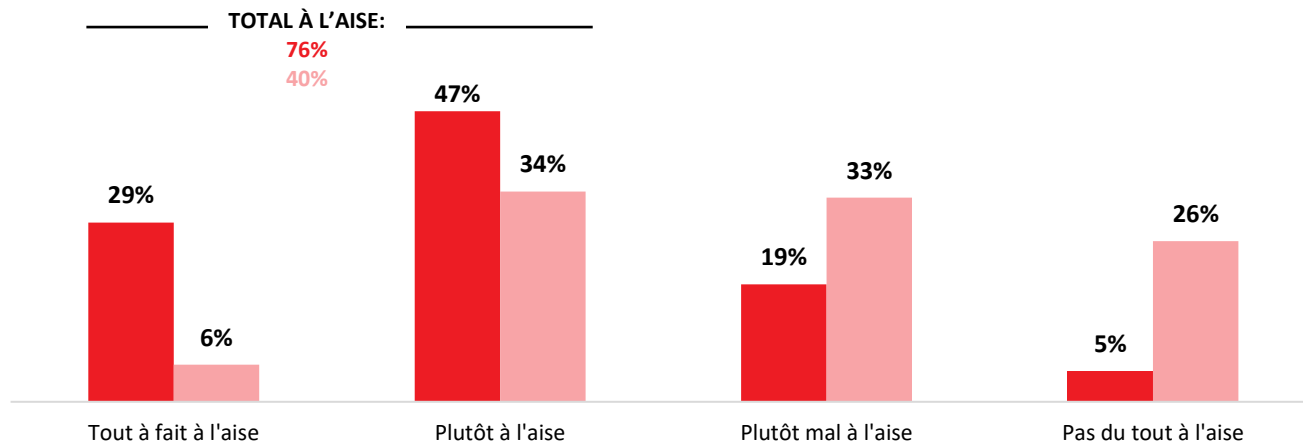
Bande cyclable bidirectionnelle
Rue collectrice
Limite de vitesse à 30 km/h

Trois citoyens sur quatre (76%) seraient à l'aise de circuler à vélo sur la bande cyclable bidirectionnelle de la 8^e avenue: 29% très à l'aise et 47% plutôt à l'aise.

Une **minorité (40%)** serait toutefois à l'aise de laisser un enfant circuler seul à cet endroit et seulement **6%** affirment qu'ils seraient très à l'aise de le faire.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

*Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1027)**



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.9 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DU BOULEVARD LAURIER



74% des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la bande cyclable unidirectionnelle du boulevard Laurier.

Plus en détail, le quart (25%) s'y sentiraient très à l'aise, alors que 49% expriment un degré de confort modéré.

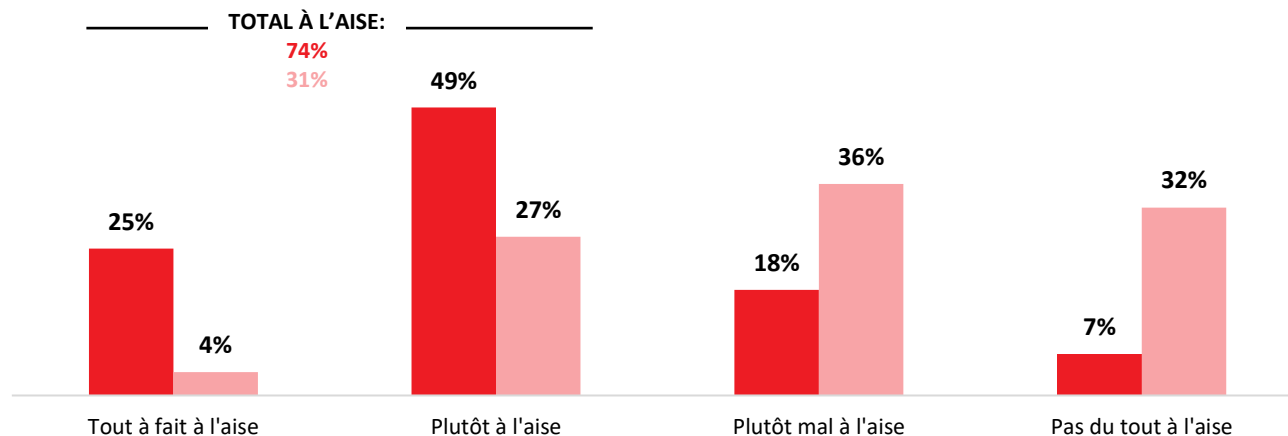
Cette proportion totale chute toutefois à 31% quand il est question de laisser un enfant circuler à cet endroit: 4% seraient très à l'aise de le faire et 27% plutôt à l'aise.

À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?

Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

*Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)**

Bande cyclable unidirectionnelle
Pas de stationnement sur rue
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.10 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA 10^E AVENUE



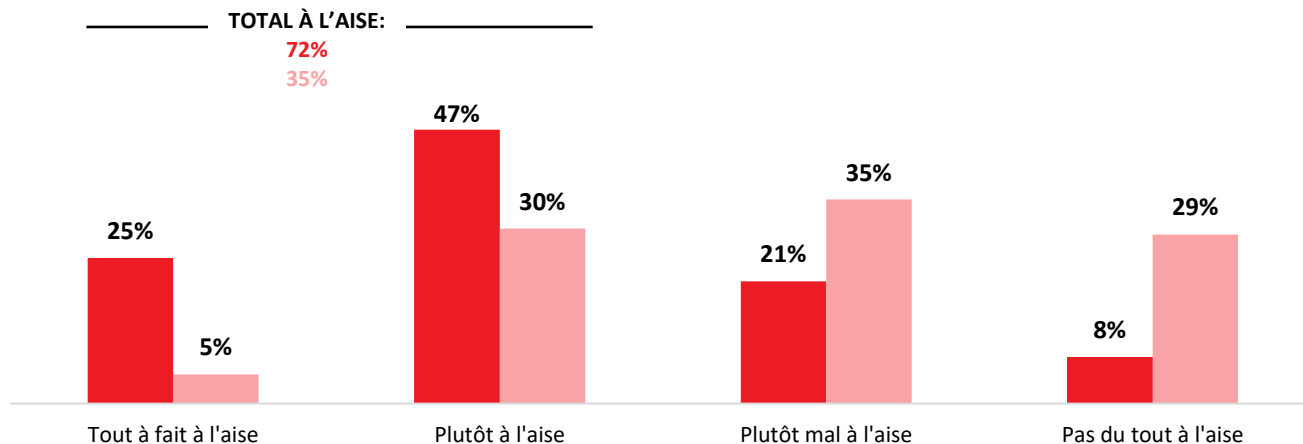
Bande cyclable unidirectionnelle
Présence de stationnement sur rue
Rue collectrice
Limite de vitesse à 40 km/h

72% des citoyens **seraient à l'aise** de circuler à vélo sur la bande cyclable unidirectionnelle de la 10^e avenue. Le quart (25%) seraient très à l'aise de le faire et 47% seraient plutôt à l'aise.

Cette proportion baisse à 35% lorsqu'on leur demande s'ils seraient à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul à cet endroit, la plupart d'entre eux affirmant qu'ils seraient **plutôt à l'aise** de le faire (30%).

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.11 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, RUE LES SAULES



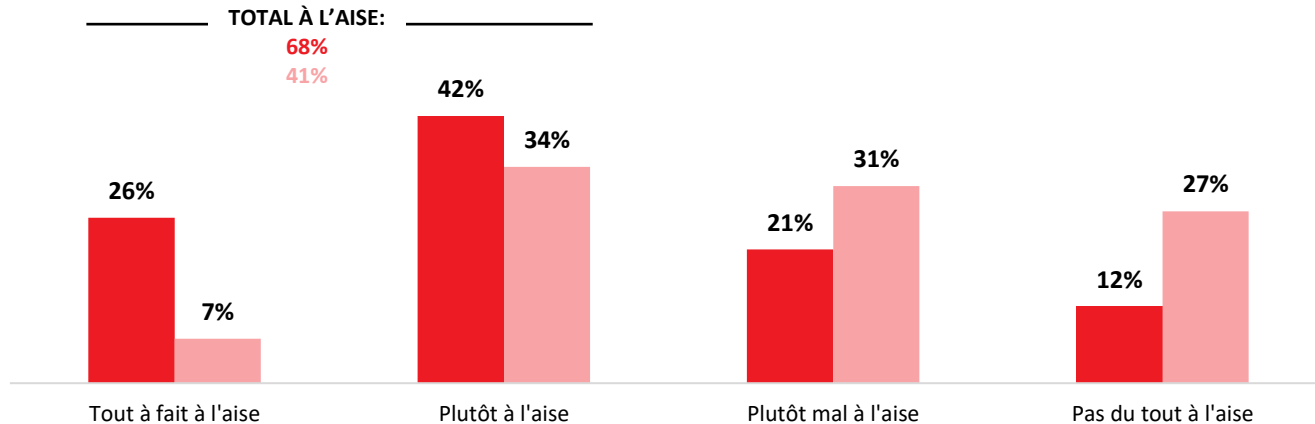
Aucun aménagement cyclable
Présence de stationnement sur rue
Rue résidentielle
Limite de vitesse à 30 km/h

68% des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la rue Les Saules, sans aménagement cyclable, dont plus du quart (26%) qui seraient très à l'aise de le faire.

Cette proportion totale chute néanmoins à 41% lorsqu'on interroge les répondants sur leur degré d'aise à laisser un enfant circuler de façon autonome à cet endroit, dont 34% qui manifestent dans ce cas un degré d'aise modéré.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

*Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)**



*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.11 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, RUE LES SAULES (SUITE)

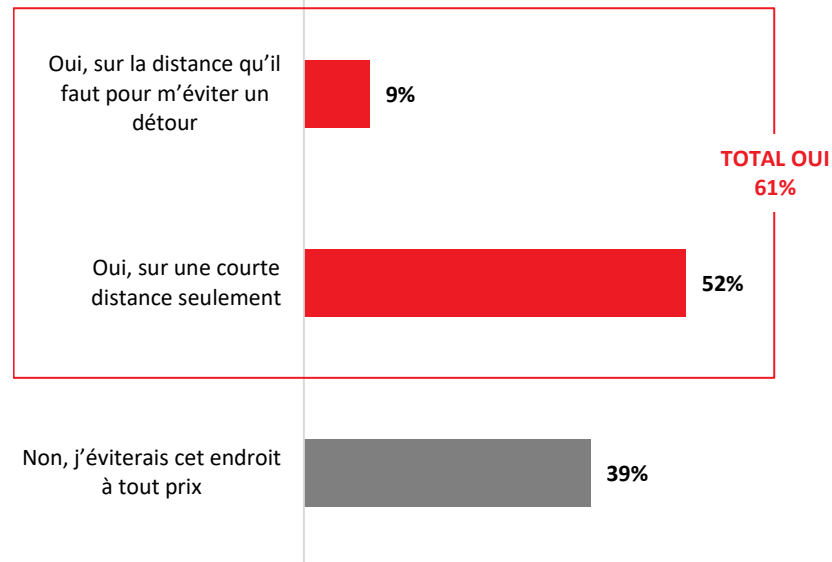


Parmi les citoyens mal à l'aise de circuler sur la rue Les Saules (33% de l'ensemble des répondants), **39% éviteraient cet endroit à tout prix**, même si c'était pour une courte distance seulement ou si ce chemin leur permettait d'éviter un détour.

Aucun aménagement cyclable
Présence de stationnement sur rue
Rue résidentielle
Limite de vitesse à 30 km/h

Dans l'hypothèse où cet endroit vous évite un détour, seriez-vous prêt à l'emprunter à vélo?

Base : Les répondants mal à l'aise pour la vidéo de la rue les Saules (n=330)



2.12 BANDE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE LA RUE DALHOUSIE



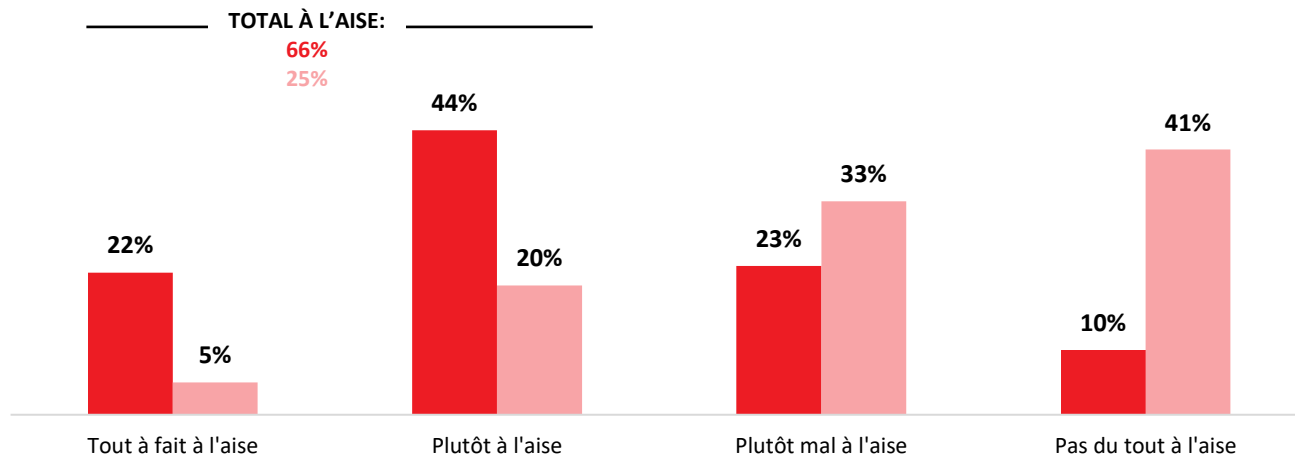
Bande cyclable bidirectionnelle
Présence d'entrées de stationnement hors rue
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h

66% des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la bande cyclable bidirectionnelle de la rue Dalhousie: 22% s'y sentiraient très à l'aise et 44% plutôt à l'aise.

Au total, la proportion des répondants qui disent être à l'aise chute toutefois à 25% quand il s'agit de laisser un enfant y circuler de façon autonome, dont 20% qui manifestent un degré d'aise modéré.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.13 BANDE CYCLABLE À CONTRE-SENS DE LA RUE MONTMAGNY



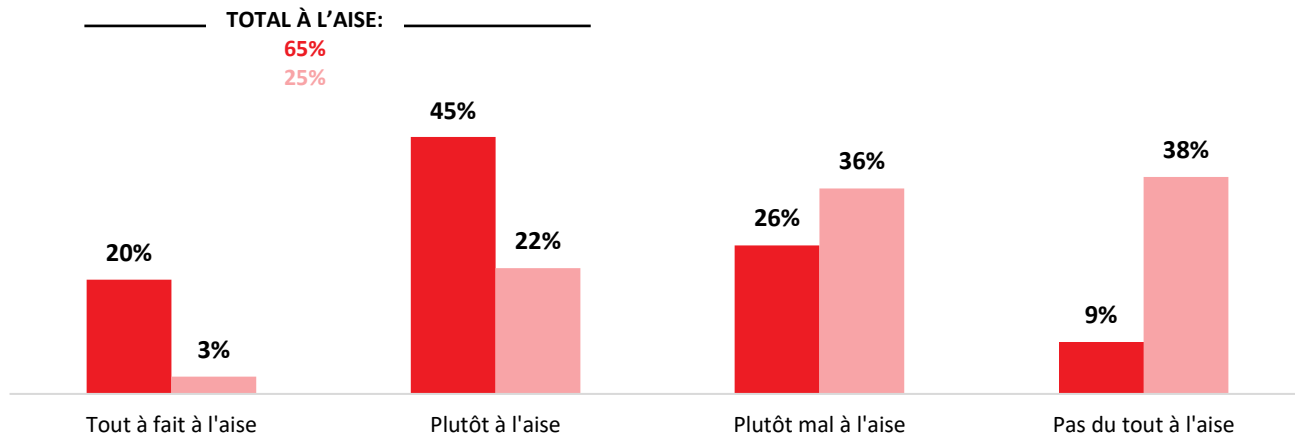
Bande cyclable à contre-sens
Présence de stationnement sur rue
Rue résidentielle
Limite de vitesse à 30 km/h

65% des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la bande cyclable à contre-sens de la rue Montmagny: 20% très à l'aise et 45% plutôt.

Comme c'est le cas pour l'aménagement de la rue Dalhousie, la proportion totale des répondants qui disent être à l'aise **chute toutefois à 25%** quand il s'agit de **laisser un enfant y circuler** de façon autonome. La plus grande part d'entre eux manifestent de plus un degré d'aise modéré à le faire.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

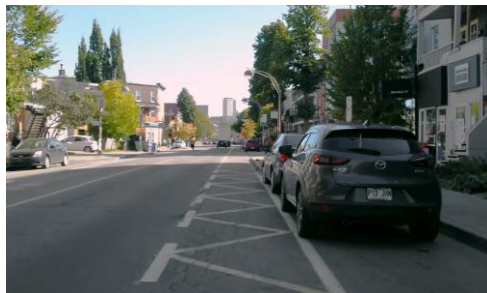
Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1027)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.14 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA 3^E AVENUE



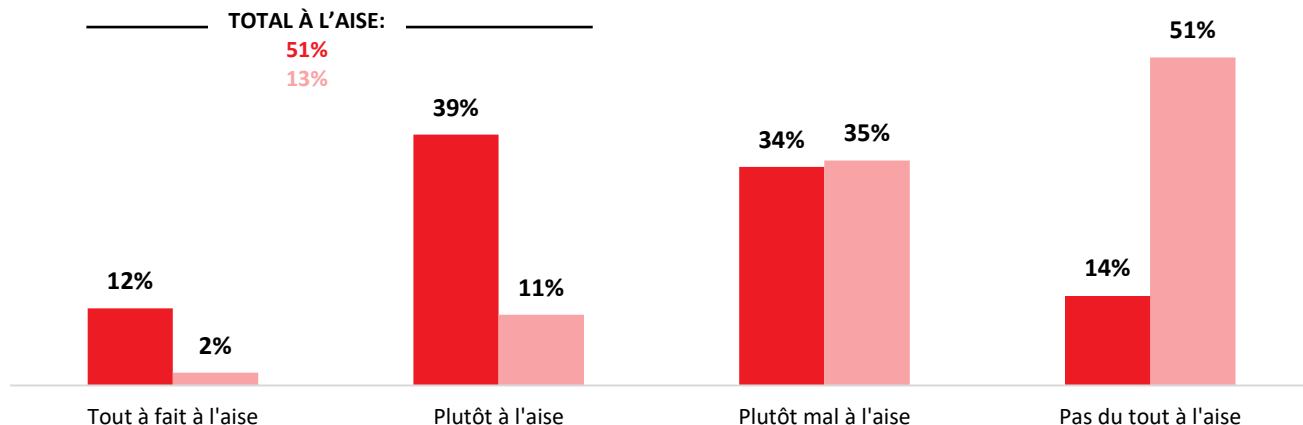
Bande cyclable unidirectionnelle
Présence de stationnement sur rue
Artère commerciale
Limite de vitesse à 40 km/h

La moitié (51%) des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la bande cyclable unidirectionnelle de la 3e avenue, dont 39% qui expriment à cet égard un degré d'aise modéré.

La proportion totale de répondants à l'aise chute à 13% s'il s'agit de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul à cet endroit, dont 11% qui se disent plutôt à l'aise seulement.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.15 BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE DE LA RUE CANARDIÈRE



Bande cyclable unidirectionnelle
Présence de stationnement sur rue
Rue locale
Limite de vitesse à 50 km/h

Moins de la moitié (48%) des citoyens seraient à l'aise de circuler à vélo sur la bande cyclable unidirectionnelle de la rue de la Canardière, dont 36% qui expriment un degré d'aise modéré seulement.

12% des répondants affirment qu'ils seraient à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul à cet endroit, dont 10% qui seraient plutôt à l'aise de le faire.

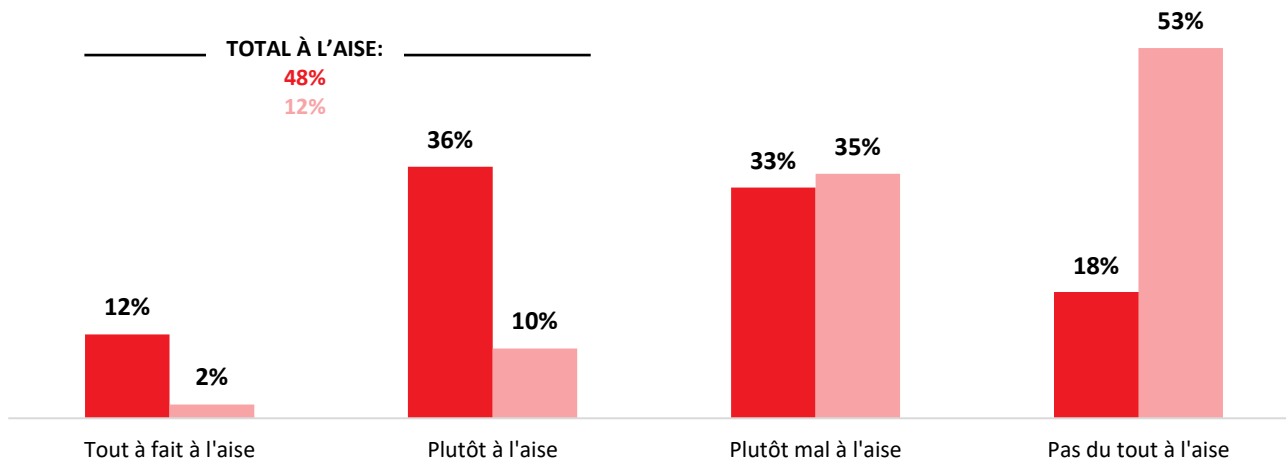


À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?



Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants (n=1028)



2.16 CHAUSSÉE DESIGNÉE DE LA RUE BENOIT XV



Chaussée désignée
Présence de stationnement sur rue
Rue résidentielle
Limite de vitesse à 30 km/h

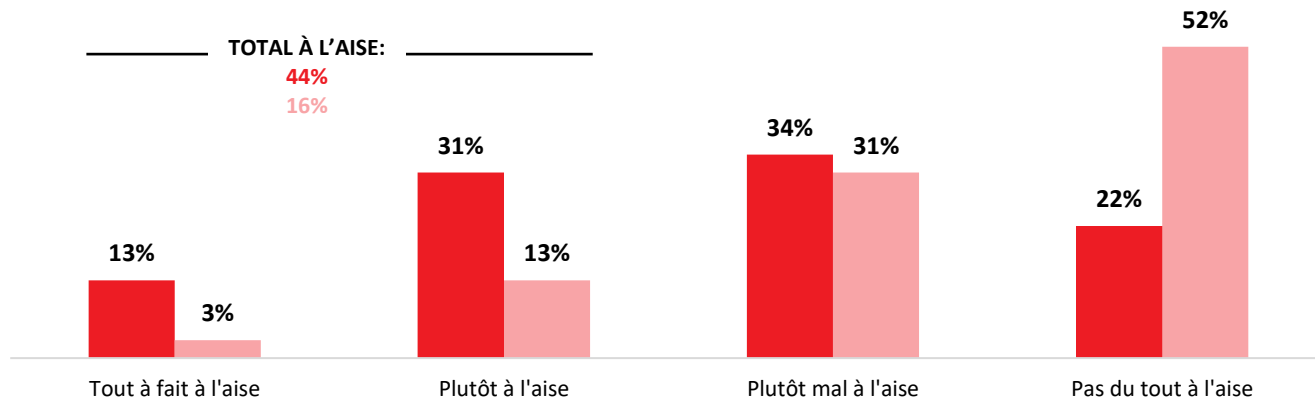
Comme pour la bande cyclable unidirectionnelle de la rue Canardière, **moins de la moitié (44%)** des citoyens affirment qu'ils seraient **à l'aise** de circuler à vélo sur la rue Benoit XV.

Plus en détail, 13% s'y sentiraient très à l'aise et 31% plutôt à l'aise.

La proportion totale des répondants qui évaluent qu'ils seraient à l'aise de laisser un enfant circuler de façon autonome à cet endroit est quant à elle très légèrement plus élevée que pour l'aménagement de la rue de la Canardière (16%, contre 12%).

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.17 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, 3^E AVENUE EST

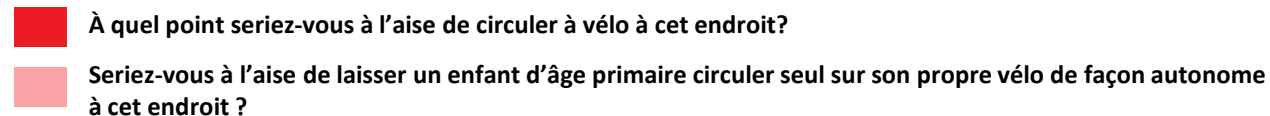


Aucun aménagement cyclable
Présence de stationnement sur rue
Rue collectrice
Limite de vitesse à 50 km/h

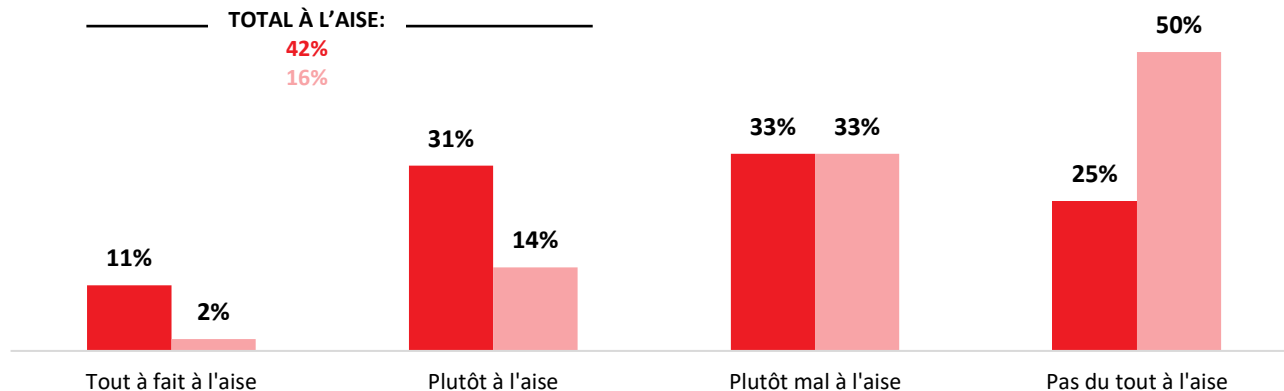
42% des citoyens affirment qu'ils se sentiraient à l'aise de circuler à vélo sur la 3^e avenue Est, dépourvue d'aménagement cyclable.

Cette proportion chute à 16% quand il s'agit de laisser un enfant y circuler de façon autonome.

Dans un cas comme dans l'autre, la plupart de ces répondants expriment un degré d'aise modéré seulement.



Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.17 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, 3^E AVENUE EST (SUITE)



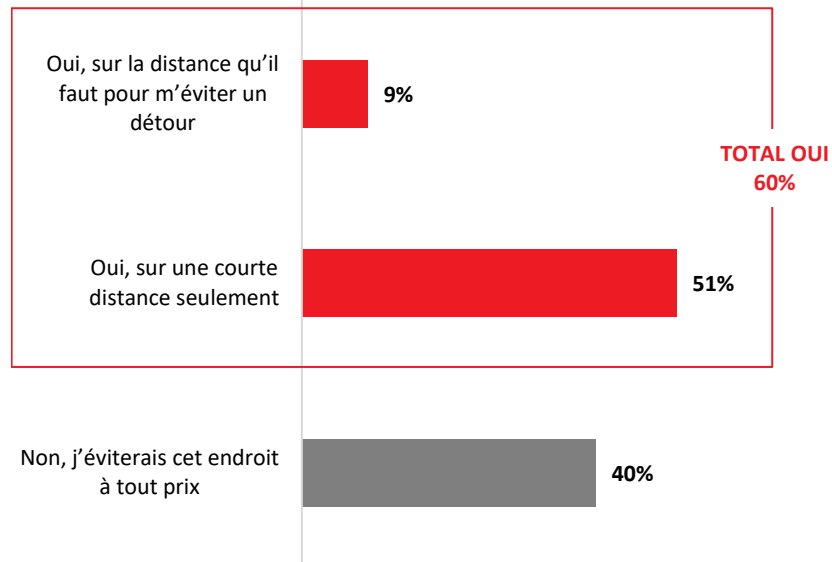
Aucun aménagement cyclable
Présence de stationnement sur rue
Rue collectrice
Limite de vitesse à 50 km/h

Bien que près de six citoyens sur dix seraient mal à l'aise de circuler à vélo sur la 3^e avenue Est, sans aménagement cyclable, **60%** d'entre eux **seraient prêts à l'emprunter afin d'éviter un détour.**

Notons toutefois que **51%** ne seraient prêts à le faire que **sur une courte distance.**

Dans l'hypothèse où cet endroit vous évite un détour, seriez-vous prêt à l'emprunter à vélo?

Base : Les répondants qui seraient mal à l'aise de circuler à vélo à cet endroit (n=592)



2.18 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, 4^E AVENUE



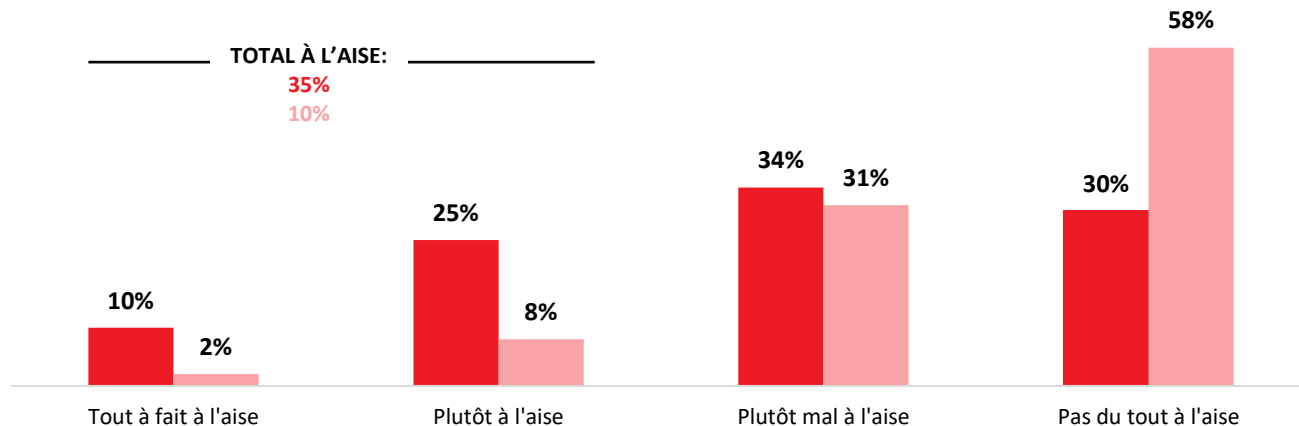
Aucun aménagement cyclable
Présence de stationnement sur rue
Rue locale
Limite de vitesse à 50 km/h

En tout, **35%** des citoyens disent qu'ils seraient **à l'aise** de circuler à vélo sur la 4e avenue, sans aménagement cyclable, dont **25%** qui y seraient **modérément à l'aise**.

La proportion totale de ceux qui seraient à l'aise de laisser un enfant circuler à vélo de façon autonome à cet endroit est de 10%, dont 8% qui affirment qu'ils seraient plutôt à l'aise de le faire.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1027)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.18 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE DE LA 4^E AVENUE (SUITE)



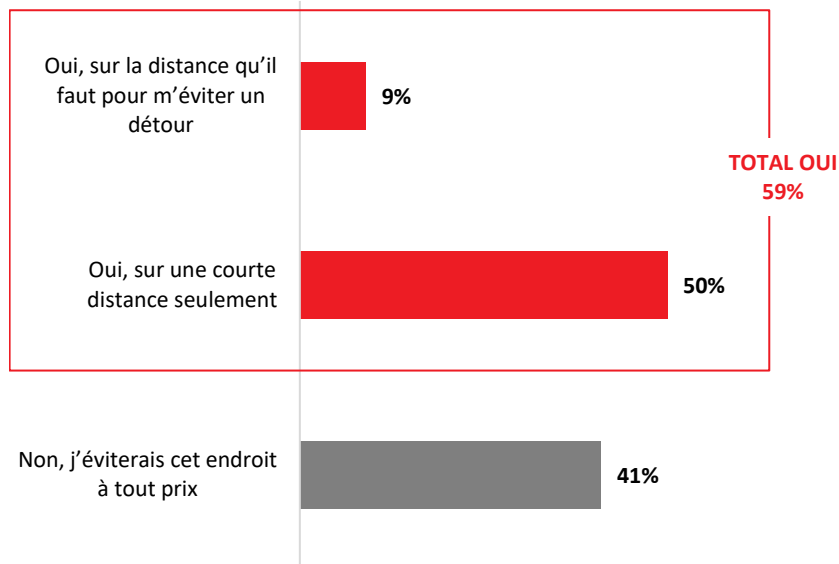
Aucun aménagement cyclable
Présence de stationnement sur rue
Rue locale
Limite de vitesse à 50 km/h

Parmi les citoyens mal à l'aise de circuler à vélo sur la 4^e avenue, **59% seraient tout de même prêts à l'emprunter afin d'éviter un détour.**

Notons toutefois que **50%** ne seraient prêts à le faire que **sur une courte distance.**

Dans l'hypothèse où cet endroit vous évite un détour, seriez-vous prêt à l'emprunter à vélo?

Base : Les répondants mal à l'aise pour la vidéo de la 4^e avenue Sud (n=663)



2.19 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE DU BOULEVARD DE LA COLLINE



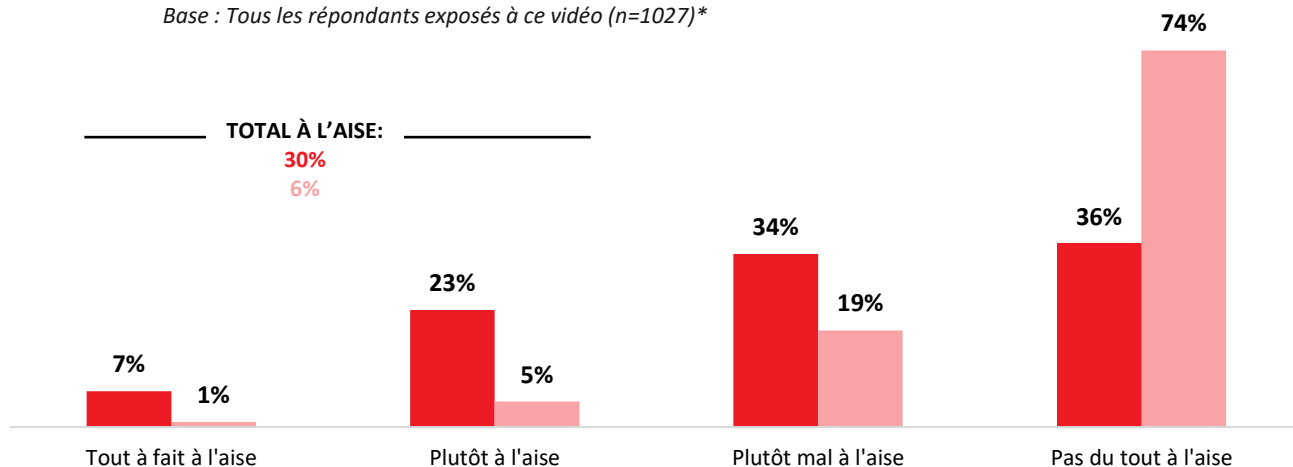
Aucun aménagement cyclable
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h

La proportion totale de citoyens qui affirment qu'ils seraient **à l'aise** de circuler à vélo sur le boulevard de la Colline se chiffre à **30%** (7%: très à l'aise; 23%: plutôt à l'aise).

Cette proportion chute à 6% lorsqu'on leur demande s'ils seraient à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul à cet endroit. Mentionnons que dans ce dernier cas, trois répondants sur quatre affirment au contraire qu'ils ne seraient **pas du tout** à l'aise de le faire.

- À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?
- Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1027)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.19 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE DU BOULEVARD DE LA COLLINE (SUITE)



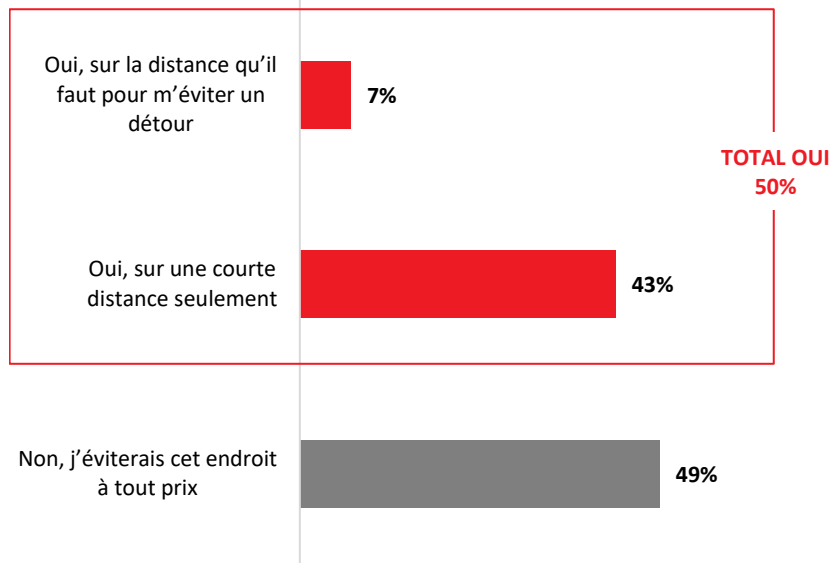
Aucun aménagement cyclable
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h

Bien que sept citoyens sur dix seraient mal à l'aise de circuler à vélo sur le boulevard de la Colline, dépourvu d'aménagement cyclable, **la moitié d'entre eux seraient prêts à l'emprunter afin d'éviter un détour.**

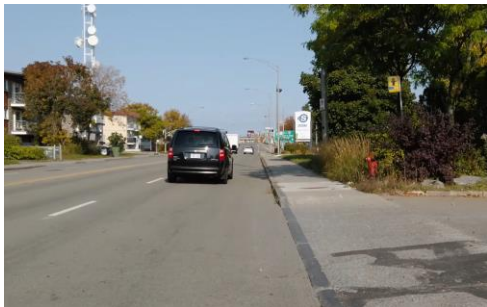
Notons toutefois que **43%** ne seraient prêts à le faire que **sur une courte distance.**

Dans l'hypothèse où cet endroit vous évite un détour, seriez-vous prêt à l'emprunter à vélo?

Base : Les répondants mal à l'aise pour la vidéo du boulevard de la Colline (n=720)



2.20 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE, BOULEVARD HOCHELAGA



Aucun aménagement cyclable
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h

Seulement **13%** des citoyens seraient à l'aise de circuler eux-mêmes à vélo sur le boulevard Hochelaga, dont **10%** auraient un sentiment d'aise modéré.

Cette proportion totale est d'à peine 3% quand il est question de laisser un enfant y circuler à vélo de façon autonome.

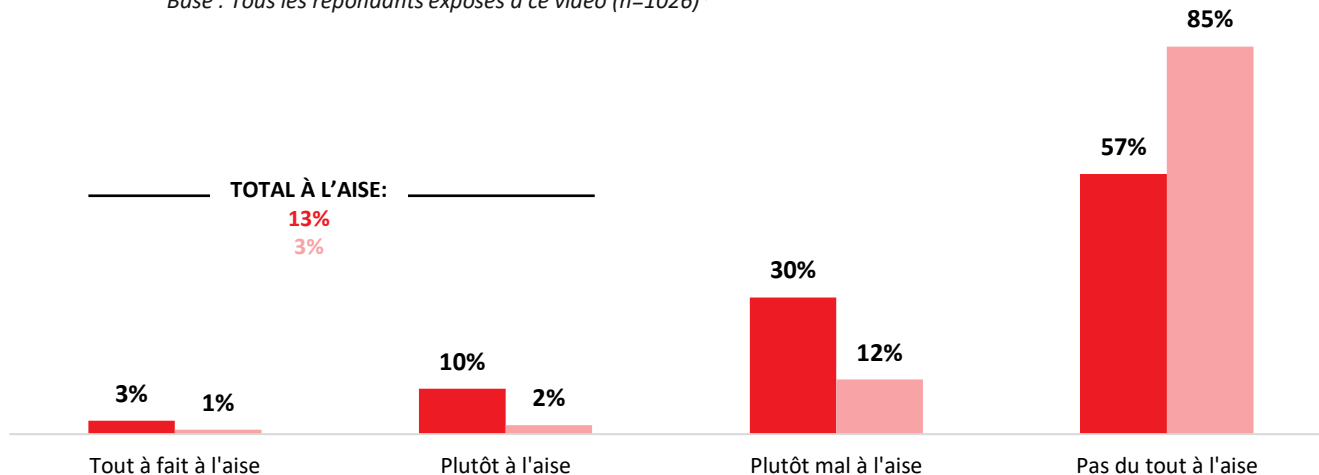


À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?



Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

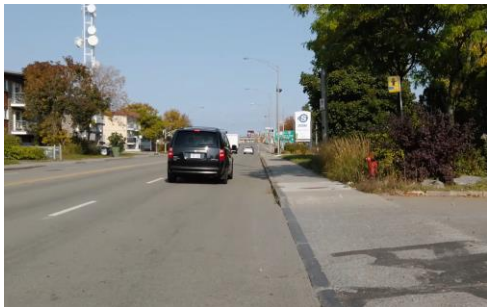
Base : Tous les répondants exposés à ce vidéo (n=1026)*



Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Après cinq refus de suite de répondre à la question, les répondants n'étaient pas exposés aux aménagements suivants et étaient redirigés vers une question ouverte leur demandant s'ils souhaitent partager un commentaire à cet effet. Cette situation est survenue avec 2 répondants, expliquant la fluctuation du nombre de répondants entre les différentes vidéos.

2.20 RUE SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE DU BOULEVARD HOCHELAGA (SUITE)

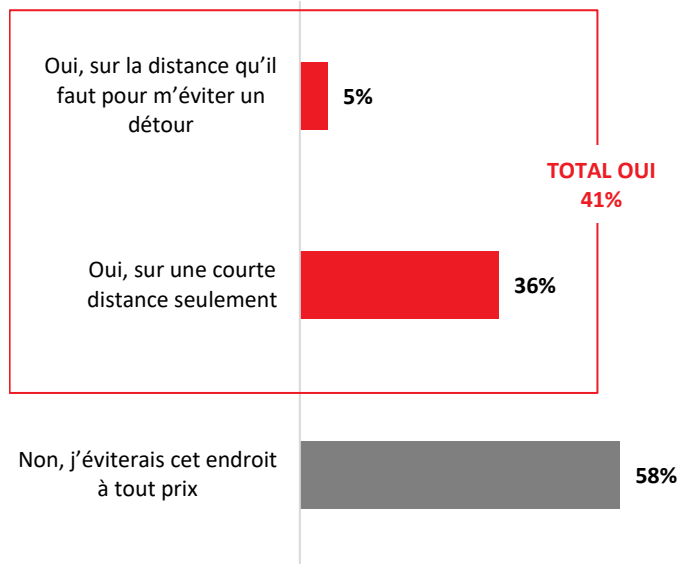


Aucun aménagement cyclable
Réseau artériel
Limite de vitesse à 50 km/h

58% des citoyens n'étant pas à l'aise de circuler à vélo sur le boulevard Hochelaga **éviteraient cet endroit à tout prix**, même s'il permettait d'éviter un détour.

Dans l'hypothèse où cet endroit vous évite un détour, seriez-vous prêt à l'emprunter à vélo?

Base : Les répondants mal à l'aise pour la vidéo du boulevard Hochelaga (n=891)



3. HIÉRARCHISATION DU NIVEAU DE CONFORT GÉNÉRAL SUR LES DIFFÉRENTS AMÉNAGEMENTS

3.1 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT DES ADULTES POUR EUX-MÊMES

Les trois aménagements évalués le plus favorablement par les citoyens sont toutes des pistes cyclables bidirectionnelles, soit celle de la rue des Gradins (97%), celle du corridor des Cheminots (92%) et celle de la route De L'Église (92%).

À l'exception de la rue Les Saules, les rues sans aménagement cyclable arrivent au contraire toutes en queue de peloton.

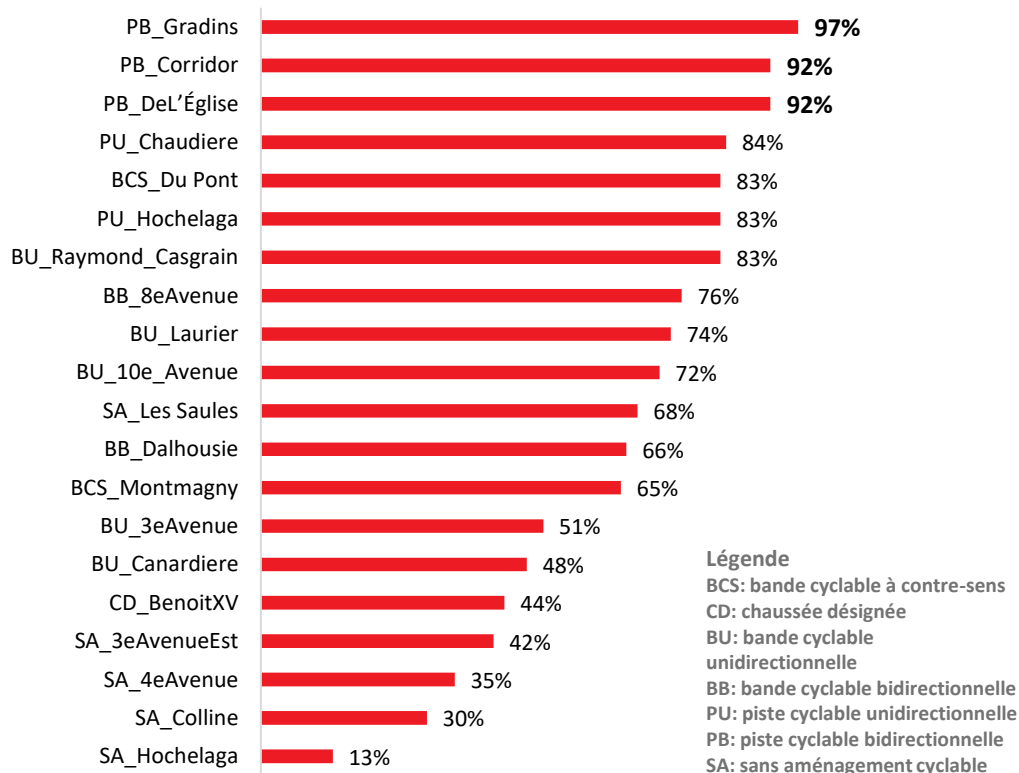
Une minorité de citoyens seulement affirment qu'ils se sentiraient à l'aise de faire du vélo sur ces rues. Parmi celles-ci, c'est le boulevard Hochelaga qui est l'endroit évalué le moins favorablement: seulement 13% des citoyens jugent qu'ils seraient à l'aise d'y circuler à vélo.

Le détail du niveau de confort selon le sexe, l'âge et l'arrondissement de résidence des citoyens interrogés est présenté dans les tableaux des pages suivantes.

À cet égard, remarquons qu'en général les femmes et les citoyens de 55 ans et plus sont moins à l'aise sur une portion importante des aménagements évalués.

À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?

Base : Tous les répondants - % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)



3.1 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT DES ADULTES POUR EUX-MÊMES (SUITE)

Les différences qui existent en fonction du genre, de l'âge et de l'arrondissement de résidence des citoyens interrogés en matière de niveau de confort global sur les différents aménagements évalués sont présentées dans le tableau ci-dessous.

À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?

Base : Tous les répondants (n=1028) - % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)	TOTAL	Genre		Âge			Arrondissement					
		Homme	Femme	18-34	35-54	55 et +	Beauport	Charlesbourg	La Cité-Limoilou	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	La Haute-Saint-Charles	Les Rivières
n=	1028	491	534	280	311	435	156	157	208	200	166	139
PB_Gradins	97%	98%	97%	99%	98%	96%	97%	99%	97%	96%	99%	97%
PB_Corridor	93%	94%	91%	97%	97%	86%	91%	94%	97%	88%	91%	93%
PB_DeL'Église	92%	95%	89%	93%	94%	89%	93%	94%	89%	91%	92%	93%
PU_Hochelaga	83%	87%	80%	82%	85%	84%	80%	86%	83%	86%	81%	84%
PU_Chaudiere	83%	86%	81%	79%	85%	84%	81%	86%	85%	81%	84%	82%
BU_Raymond_Casgrain	83%	87%	80%	87%	87%	79%	86%	84%	85%	83%	82%	79%
BCS_Du Pont	82%	84%	80%	84%	85%	80%	82%	78%	85%	83%	85%	80%
BB_8eAvenue	76%	81%	71%	77%	77%	74%	79%	71%	79%	69%	79%	76%
BU_Laurier	74%	79%	69%	73%	74%	75%	72%	83%	80%	69%	73%	66%
BU_10e_Avenue	71%	77%	66%	76%	77%	65%	71%	70%	75%	70%	72%	69%

3.1 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT DES ADULTES POUR EUX-MÊMES (SUITE)

À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?

Base : Tous les répondants (n=1028) - % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)	TOTAL	Genre		Âge			Arrondissement					
		Homme	Femme	18-34	35-54	55 et +	Beauport	Charlesbourg	La Cité-Limoilou	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	La Haute-Saint-Charles	Les Rivières
n=	1028	491	534	280	311	435	156	157	208	200	166	139
SA_Les Saules	68%	76%	60%	79%	80%	52%	63%	67%	70%	70%	72%	61%
BB_Dalhousie	66%	74%	59%	71%	66%	63%	63%	66%	66%	69%	70%	63%
BCS_Montmagny	65%	72%	59%	67%	65%	63%	66%	62%	73%	66%	59%	61%
BU_3eAvenue	51%	59%	44%	54%	57%	45%	50%	47%	53%	53%	52%	48%
BU_Canardiere	48%	57%	39%	53%	49%	44%	45%	50%	52%	44%	46%	52%
CD_BenoitXV	44%	53%	36%	52%	51%	35%	38%	43%	53%	49%	39%	39%
SA_3eAvenueEst	42%	51%	33%	48%	53%	30%	37%	47%	45%	42%	41%	38%
SA_4eAvenue	35%	43%	28%	40%	44%	26%	25%	41%	45%	32%	31%	35%
SA_Colline	29%	39%	21%	31%	33%	26%	24%	39%	29%	33%	30%	20%
SA_Hochelaga	13%	20%	7%	16%	15%	9%	12%	15%	15%	16%	10%	8%

3.1 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT DES ADULTES POUR EUX-MÊMES (SUITE)

Pour l'ensemble des aménagements excluant celui sur le boulevard des Gradins, les **non-cyclistes** sont **moins nombreux** à se dire à l'aise d'y circuler.

Par ailleurs, bien qu'une plus grande proportion totale de cyclistes occasionnels ait affirmé être à l'aise de circuler sur la bande cyclable bidirectionnelle de la 8^e avenue, notons qu'une proportion plus importante de cyclistes réguliers (36%) que de cyclistes occasionnels (32%) se disent tout à fait à l'aise sur cet aménagement.

À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?

Base : Tous les répondants (n=1028) - % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)	TOTAL	Cyclistes		
		Régulier	Occasionnel	Non-cycliste
n=	1028	262	271	492
PB_Gradins	97%	97%	98%	96%
PB_Corridor	93%	96%	98%	88%
PB_DeL'Église	92%	94%	93%	90%
PU_Hochelaga	83%	86%	89%	79%
PU_Chaudiere	83%	87%	87%	79%
BU_Raymond_Casgrain	83%	87%	86%	80%
BCS_Du Pont	82%	85%	85%	80%
BB_8eAvenue	76%	76%	82%	72%
BU_Laurier	74%	81%	75%	70%
BU_10e_Avenue	71%	79%	75%	65%
SA_Les Saules	68%	77%	75%	59%
BB_Dalhousie	66%	69%	69%	63%
BCS_Montmagny	65%	71%	67%	61%
BU_3eAvenue	51%	61%	56%	43%
BU_Canardiere	48%	59%	52%	40%
CD_BenoitXV	44%	55%	50%	36%
SA_3eAvenueEst	42%	48%	46%	36%
SA_4eAvenue	35%	47%	39%	26%
SA_Colline	29%	37%	28%	26%
SA_Hochelaga	13%	21%	11%	9%

3.2 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT POUR LES ENFANTS

Tout comme pour le niveau de confort des adultes eux-mêmes, **les pistes cyclables bidirectionnelles évaluées sont les trois endroits où les citoyens seraient le plus à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler à vélo.**

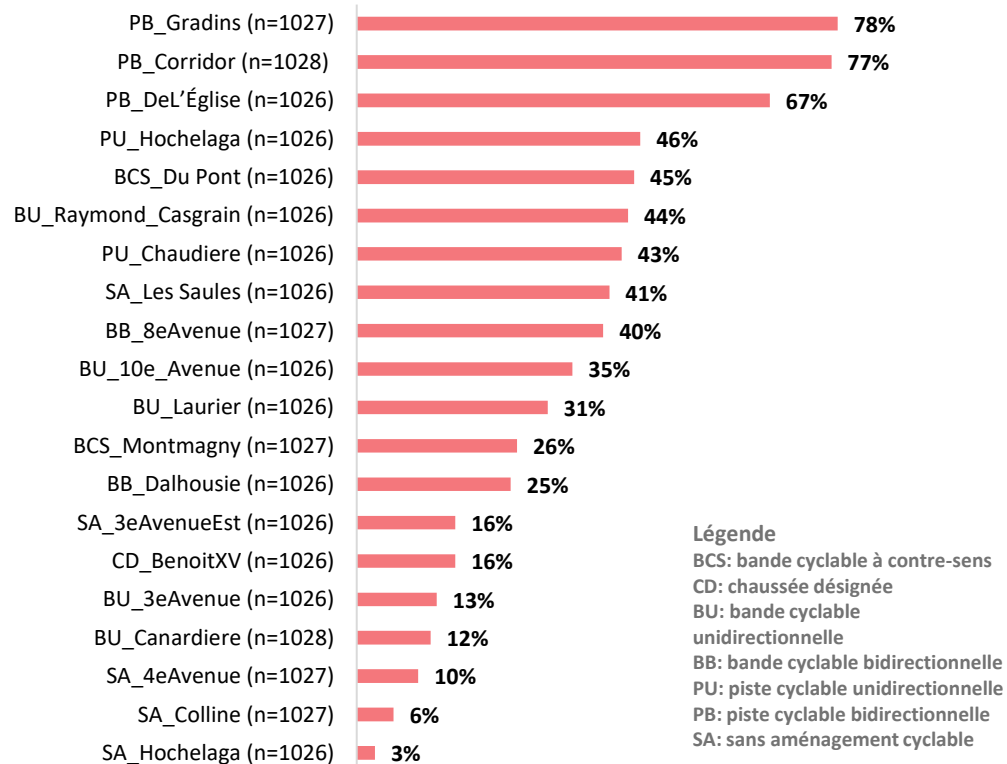
Il s'agit d'ailleurs **des seuls aménagements pour lesquels une majorité de citoyens affirment qu'ils seraient à l'aise de le faire parmi les vingt qui ont été présentés.**

À cet égard, remarquons d'ailleurs que la proportion de citoyens à l'aise de laisser un enfant circuler sur un aménagement donné est toujours plus basse que la proportion de citoyens qui sont eux-mêmes à l'aise de le faire par au moins dix points de pourcentage.

Les différences qui existent en fonction du sexe, de l'âge et de l'arrondissement de résidence des répondants quant à leur niveau de confort à laisser circuler un enfant sur chacun des aménagements sont présentées dans le tableau des pages suivantes.

Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants - % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)



3.2 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT POUR LES ENFANTS (SUITE)

Les différences qui existent en fonction du genre, de l'âge et de l'arrondissement de résidence des citoyens interrogés en matière de niveau de confort global à laisser un enfant d'âge primaire circuler de façon autonome sur les différents aménagements évalués sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Les différences qui existent entre les parents et les non-parents sont présentées à la page 56.

Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants (n=1028) - % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)	TOTAL	Genre		Âge			Arrondissement					
		Homme	Femme	18-34	35-54	55 et +	Beauport	Charlesbourg	La Cité-Limoilou	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	La Haute-Saint-Charles	Les Rivières
n=	1028	491	534	280	311	435	156	157	208	200	166	139
PB_Gradins	78%	82%	75%	80%	80%	77%	79%	83%	79%	75%	79%	76%
PB_Corridor	77%	81%	73%	90%	82%	65%	75%	75%	84%	73%	74%	82%
PB_DeL'Église	67%	71%	63%	67%	66%	68%	69%	72%	66%	66%	57%	73%
PU_Hochelaga	46%	53%	40%	38%	49%	49%	41%	50%	45%	54%	45%	38%
BCS_Du Pont	45%	49%	42%	40%	46%	48%	43%	43%	49%	52%	43%	37%
BU_Raymond_Casgrain	44%	49%	40%	47%	47%	40%	38%	44%	50%	50%	39%	43%
PU_Chaudiere	43%	46%	40%	35%	45%	46%	36%	50%	47%	44%	41%	38%
SA_Les Saules	41%	46%	37%	54%	51%	27%	36%	40%	47%	42%	42%	36%
BB_8eAvenue	40%	43%	38%	40%	41%	40%	37%	44%	48%	33%	38%	40%
BU_10e_Avenue	35%	37%	34%	38%	42%	29%	36%	32%	38%	30%	38%	39%

3.2 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT POUR LES ENFANTS (SUITE)

Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants (n=1028) - % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)	TOTAL	Genre		Âge			Arrondissement					
		Homme	Femme	18-34	35-54	55 et +	Beauport	Charlesbourg	La Cité-Limoilou	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	La Haute-Saint-Charles	Les Rivières
n=	1028	491	534	280	311	435	156	157	208	200	166	139
BU_Laurier	31%	35%	27%	30%	31%	32%	31%	32%	38%	28%	27%	27%
BCS_Montmagny	26%	31%	21%	25%	29%	23%	24%	28%	32%	25%	18%	26%
BB_Dalhousie	25%	28%	23%	27%	22%	26%	28%	24%	29%	28%	18%	22%
SA_3eAvenueEst	16%	20%	13%	24%	19%	9%	15%	15%	18%	16%	18%	14%
CD_BenoitXV	16%	19%	14%	24%	17%	11%	15%	13%	21%	21%	13%	11%
BU_3eAvenue	13%	15%	11%	14%	15%	11%	13%	6%	13%	17%	12%	17%
BU_Canardiere	12%	15%	8%	13%	13%	10%	13%	10%	15%	10%	11%	12%
SA_4eAvenue	10%	13%	8%	13%	14%	6%	8%	11%	11%	11%	10%	10%
SA_Colline	6%	9%	4%	10%	5%	6%	5%	7%	7%	10%	5%	4%
SA_Hochelaga	3%	4%	2%	6%	2%	1%	5%	1%	5%	3%	1%	2%

3.2 HIÉRARCHIE DU NIVEAU DE CONFORT POUR LES ENFANTS (SUITE)

Point de vue des parents

Il existe **peu de différence** entre les **parents et les non-parents** quant à l'évaluation faite de leur niveau de confort à laisser un enfant d'âge primaire circuler à vélo de façon autonome sur chacun des aménagements évalués.

Notons toutefois que les parents d'enfants mineurs seraient **plus nombreux** à être à l'**aise** de le faire pour trois des endroits présentés, à savoir:

- La piste cyclo piétonne du **corridor des Cheminots**;
- La rue sans aménagement cyclable **Les Saules**;
- La **3e avenue Est**, également dépourvue d'aménagement cyclable.

Soulignons que ces deux derniers endroits sont en **milieu résidentiel**.




Les parents seraient au contraire moins nombreux à être à l'aise de laisser un enfant circuler sur la bande cyclable de la rue du Pont.

Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant d'âge primaire circuler seul sur son propre vélo de façon autonome à cet endroit ?

Base : Tous les répondants % TOTAL À L'AISE (plutôt + tout à fait)	TOTAL	Ménage avec enfant	
		Oui	Non
n=	1028	196	829
PB_Gradins	78%	80%	78%
PB_Corridor	77%	84%	76%
PB_DeL'Église	67%	66%	67%
PU_Hochelaga	46%	46%	46%
BCS_Du Pont	45%	37%	47%
BU_Raymond_Casgrain	44%	47%	44%
PU_Chaudiere	43%	38%	44%
SA_Les Saules	41%	56%	38%
BB_8eAvenue	40%	37%	41%
BU_10e_Avenue	35%	39%	35%
BU_Laurier	31%	30%	31%
BCS_Montmagny	26%	25%	26%
BB_Dalhousie	25%	23%	26%
SA_3eAvenueEst	16%	22%	15%
CD_BenoitXV	16%	17%	16%
BU_3eAvenue	13%	14%	13%
BU_Canardiere	12%	11%	12%
SA_4eAvenue	10%	13%	10%
SA_Colline	6%	8%	6%
SA_Hochelaga	3%	3%	3%




3.3 AMÉNAGEMENTS JUGÉS LES PLUS CONFORTABLES PAR MILIEU

Les trois aménagements considérés par les citoyens de la ville de Québec comme étant les plus confortables selon les différents milieux sont présentés dans le tableau ci-dessous et dans celui de la page suivante.

	Collectrice mixte		Divers		Réseau artériel	
	Bande cyclable à contre-sens de la rue du Pont	83 %	Piste cyclo piétonne du corridor des Cheminots	92%	Piste cyclable bidirectionnelle du boulevard des Gradins	97%
	Bande cyclable unidirectionnelle de la 3 ^e Avenue	51%			Piste cyclable bidirectionnelle de la route de l'Église	92%
	Bande cyclable unidirectionnelle de la rue de la Canardière	48%			Piste cyclable unidirectionnelle du boulevard Hochelaga	83%

(Suite à la prochaine page..)

3.3 AMÉNAGEMENTS JUGÉS LES PLUS CONFORTABLES PAR MILIEU (SUITE)

	Collectrices résidentielles		Rues locales résidentielles	
	Piste cyclable unidirectionnelle du boulevard Chaudière	84%	Bande cyclable unidirectionnelle de la rue Raymond-Casgrain	83%
	Bande cyclable bidirectionnelle de la 8 ^e Avenue	76%	Rue sans aménagement cyclable, rue Les Saules	68%
	Bande cyclable unidirectionnelle de la 10 ^e Avenue	72%	Bande cyclable à contre-sens de la rue Montmagny	65%

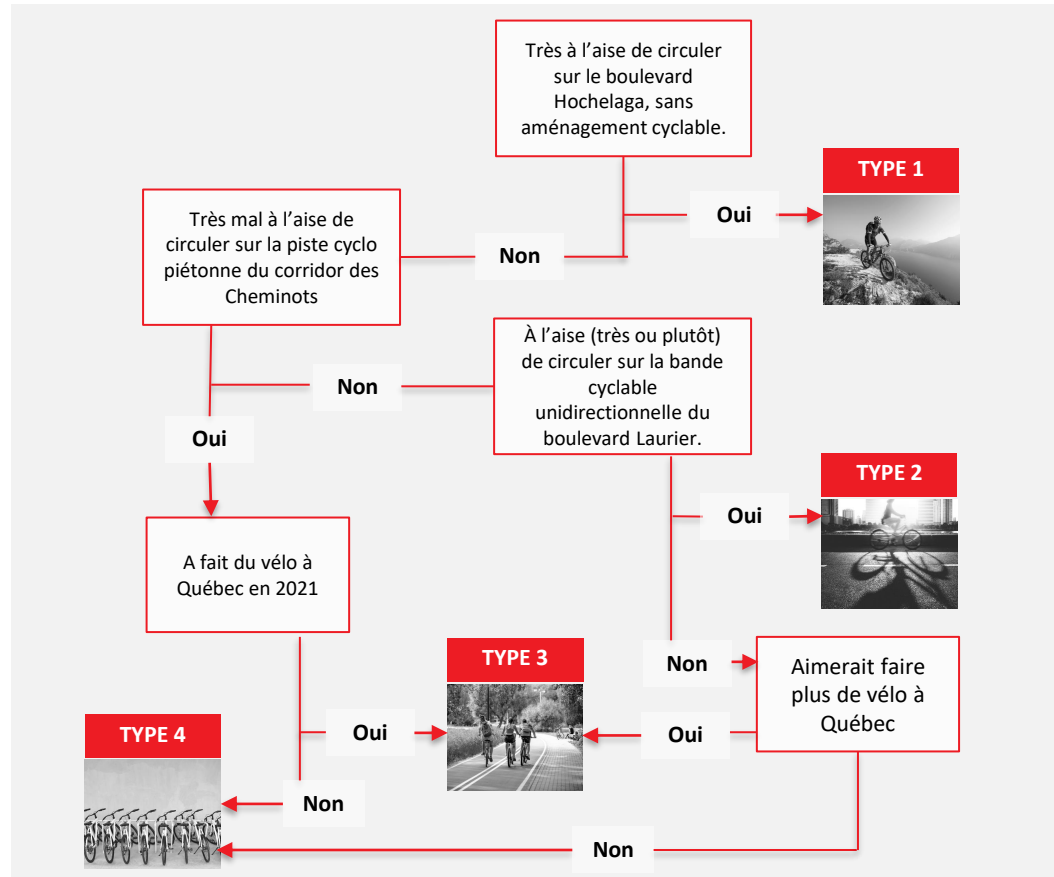
4. TYPES DE CYCLISTES

4. TYPES DE CYCLYSTES

Une typologie des citoyens de Québec en fonction de leur degré de confort sur les aménagements cyclables a été mise au point.

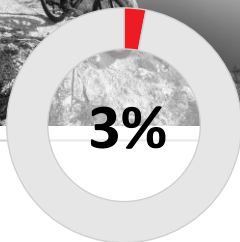
Cette catégorisation, inspirée des travaux de Jennifer Dill et Nathan McNeil, est illustrée dans le logigramme ci-contre.

La page suivante présente la proportion de chacun des types dans la population de la ville et le profil de chacun d'eux.



4. TYPE DE CYCLISTES

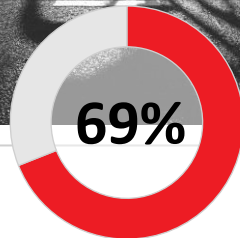
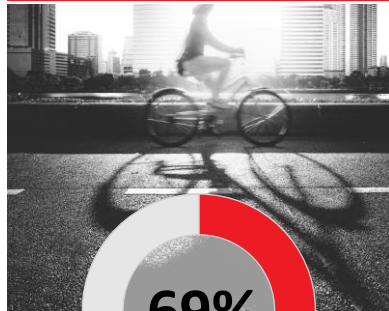
TYPE 1



Ce type est surreprésenté parmi:

- **Les hommes** (5%, contre 1% des femmes);
- Les citoyens de **18 à 24 ans** (7%);
- Les cyclistes **réguliers** (7%).

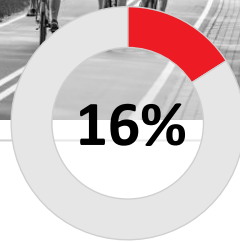
TYPE 2



Ce type est surreprésenté parmi:

- **Les hommes** (73%, contre 65% des femmes);
- Les résidents des arrondissements **Charlesbourg** (77%) et **La Cité-Limoilou** (75%);
- Les travailleurs (71%).

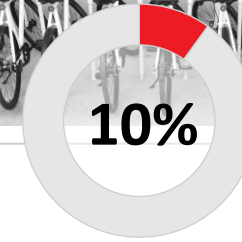
TYPE 3



Ce type est surreprésenté parmi:

- **Les femmes** (19%, contre 14% des hommes);
- Les résidents de **Beauport** (24%);
- Les **étudiants** (29%);
- Les **diplômés universitaires** (19%);
- Ceux qui **portent un casque** en tout temps pour faire du vélo (21%).

TYPE 4



Ce type est surreprésenté parmi:

- **Les femmes** (12%, contre 7% des hommes);
- Les citoyens de 65 ans et plus (18%);
- Les **propriétaires résidentiels** (12%, contre 8% des locataires);
- Ceux qui **ne portent jamais de casque** pour faire du vélo (11%).

4. TYPE DE CYCLISTES

Le tableau ci-contre présente les différences entre les quatre types de citoyens identifiés en matière de confort sur les différents aménagements cyclables évalués.

À quel point seriez-vous à l'aise de circuler à vélo à cet endroit?

Base: tous les répondants %TOTAL À L'AISE (très + plutôt) <i>n=</i>	TOTAL	TYPE 1	TYPE 2	TYPE 3	TYPE 4
PB_Gradins	97%	100%	99%	97%	89%
PB_Corridor	93%	97%	96%	96%	71%
PB_DeL'Église	92%	94%	95%	89%	77%
PU_Hochelaga	83%	98%	90%	68%	63%
PU_Chaudiere	83%	100%	94%	55%	52%
BU_Raymond_Casgrain	83%	100%	93%	63%	53%
BCS_Du Pont	82%	95%	90%	66%	56%
BB_8eAvenue	76%	98%	84%	56%	49%
BU_Laurier	74%	100%	100%	2%	15%
BU_10e_Avenue	71%	95%	81%	52%	32%
SA_Les Saules	68%	95%	75%	53%	38%
BB_Dalhousie	66%	94%	74%	43%	42%
BCS_Montmagny	65%	100%	74%	38%	39%
BU_3eAvenue	51%	98%	62%	22%	16%
BU_Canardiere	48%	93%	59%	13%	18%
CD_BenoitXV	44%	91%	51%	25%	17%
SA_3eAvenueEst	42%	97%	50%	15%	18%
SA_4eAvenue	35%	86%	42%	15%	7%
SA_Colline	29%	88%	36%	6%	9%
SA_Hochelaga	13%	100%	13%	3%	4%

Leger